

# Erweiterungsbereich Schlöble II

Verkehrsuntersuchung

## Auswertung Videoerhebung Knotenpunkt 1



### Legende Auswertungstabellen:

Die Tabellen zeigen die Fahrbeziehungen der einzelnen Knotenarme nach den jeweiligen Fahrzeugklassen (auch Fahrrad), aufgeschlüsselt in 15-Minuten Intervallen. Enthalten sind ebenfalls Wender (U-TURN) und die Summe aller in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge an diesem Knotenarm.

Im Tabellenblatt der Querschnittsummen werden die Knotenarme im Querschnitt (Ein- und Ausfahrend) nach den jeweiligen Fahrzeugklassen, in 15-Minuten Intervallen, dargestellt.

Die Ausfahrsumme der Knotenarme enthält die Fahrzeuge aller aus dem jeweiligen Knotenarm ausfahrenden Fahrzeuge, ebenfalls nach Fahrzeugklassen kategorisiert und in 15-Minuten Intervallen.

In der Knotensumme werden schließlich alle in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge aus allen Knotenarmen betrachtet. Hieraus wird unter anderem die maßgebende Spitzenstunde ermittelt. Das 'X' markiert die Anzahl der Fahrzeuge und den Beginn der am höchsten gemessenen Stunde im Erhebungszeitraum.

Die Diagramme zeigen die Verteilung der gemessenen Fahrzeuge über den Erhebungszeitraum (Tagesganglinie), getrennt nach Leichtverkehr und Schwerverkehr >3,5t. Die dazugehörigen Tabellen enthalten die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die Spitzenstunde. Das erste Diagramm zeigt alle in den Knotenpunkt einfahrenden Fahrzeuge aus diesem Knotenarm (Verkehr aus Richtung Knotenarm). Das zweite Diagramm zeigt alle ausfahrenden Fahrzeuge des Knotenpunktes in den Knotenarm (Verkehr in Richtung Knotenarm). Im dritten Diagramm wird die Tagesganglinie im Querschnitt (Ein- und Ausfahrend) dargestellt.

Im letzten Diagramm wird der Verkehr aller in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge (Knotensumme) zusammengerechnet und im Diagramm als Tagesganglinie dargestellt. Die dazugehörige Tabelle enthält die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die Spitzenstunde.



Anlage 1

### Knotenarme:

- Nord: **Lochacker**

---

- Nord-Ost:

---

- Ost:

---

- Süd-Ost: **Bergstraße (SO)**

---

- Süd: **Zur Kapelle**

---

- Süd-West:

---

- West:

---

- Nord-West: **Bergstraße (NW)**

**Erhebungszeitraum:** Do. 30.03.2017 0:00 - 24:00 Uhr

**Gesamter Erhebungszeitraum:** 16 Stunden

**Wetter für die erste Stunde der Erhebung:**



### Zählungsdurchführung:

Andreas Bihn  
a.bihn@modusconsult.net

MODUS CONSULT Karlsruhe  
Dr.-Ing. Frank Gericke  
Pforzheimer Straße 15 b  
76227 Karlsruhe  
Tel. 0721-940 060

Erstellt im Auftrag der Gemeinde Amtzell  
im April 2017

VERKEHR AUS RICHTUNG: Lochacker IN RICHTUNG: Bergstraße (SO) LEICHT LINKS									
RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	
0:00 - 0:15									
0:15 - 0:30									
0:30 - 0:45									
0:45 - 1:00									
1:00 - 1:15									
1:15 - 1:30									
1:30 - 1:45									
1:45 - 2:00									
2:00 - 2:15									
2:15 - 2:30									
2:30 - 2:45									
2:45 - 3:00									
3:00 - 3:15									
3:15 - 3:30									
3:30 - 3:45									
3:45 - 4:00									
4:00 - 4:15									
4:15 - 4:30									
4:30 - 4:45									
4:45 - 5:00									
5:00 - 5:15									
5:15 - 5:30									
5:30 - 5:45									
5:45 - 6:00									
6:00 - 6:15		1	1				2		
6:15 - 6:30	1						3		
6:30 - 6:45	2						3		
6:45 - 7:00							4		
7:00 - 7:15							1		
7:15 - 7:30					1		3	1	
7:30 - 7:45							2		
7:45 - 8:00							4		
8:00 - 8:15							4		
8:15 - 8:30			1				4		
8:30 - 8:45							1		
8:45 - 9:00					1		2	1	
9:00 - 9:15							3		
9:15 - 9:30							2		
9:30 - 9:45									
9:45 - 10:00							1		
10:00 - 10:15							2		
10:15 - 10:30							2		
10:30 - 10:45			1				3		
10:45 - 11:00							3		
11:00 - 11:15							2		
11:15 - 11:30							1		
11:30 - 11:45							2		
11:45 - 12:00	1								
12:00 - 12:15							1		
12:15 - 12:30									
12:30 - 12:45							1		
12:45 - 13:00	1						3		
13:00 - 13:15									
13:15 - 13:30			4				4		
13:30 - 13:45			1				1		
13:45 - 14:00			3		1		4	1	
14:00 - 14:15			1				1		
14:15 - 14:30									
14:30 - 14:45			2				2		
14:45 - 15:00			1				1		
15:00 - 15:15			2				2		
15:15 - 15:30	4		1				1		
15:30 - 15:45			2				2		
15:45 - 16:00									
16:00 - 16:15							2		
16:15 - 16:30			2				4		
16:30 - 16:45			4				3		
16:45 - 17:00			3				5		
17:00 - 17:15			5						
17:15 - 17:30									
17:30 - 17:45			4				4		
17:45 - 18:00									
18:00 - 18:15			2				2		
18:15 - 18:30			1				1		
18:30 - 18:45			1				1		
18:45 - 19:00			3				3		
19:00 - 19:15									
19:15 - 19:30			1				1		
19:30 - 19:45									
19:45 - 20:00			1				1		
20:00 - 20:15									
20:15 - 20:30									
20:30 - 20:45			2				2		
20:45 - 21:00									
21:00 - 21:15			2				2		
21:15 - 21:30									
21:30 - 21:45									
21:45 - 22:00									
22:00 - 22:15									
22:15 - 22:30									
22:30 - 22:45									
22:45 - 23:00									
23:00 - 23:15									
23:15 - 23:30									
23:30 - 23:45									
23:45 - 0:00									
Summe 16 Stunden	10		102	3		3	108	3	

VERKEHR AUS RICHTUNG: Lochacker IN RICHTUNG: Zur Kapelle GERADEAUS									
RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV	
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00									
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
23:45									
Summe 16 Stunden	1								

VERKEHR AUS RICHTUNG: Lochacker IN RICHTUNG: Bergstraße (NW) SCHARF RECHTS									
RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00									
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
23:45									
Summe 16 Stunden			4	1			5		

VERKEHR AUS RICHTUNG: Lochacker IN RICHTUNG: Lochacker U-TURN									
RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00									
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
23:45									
Summe 16 Stunden									

VERKEHR AUS RICHTUNG: Lochacker IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)									
RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV	
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00									
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
23:45									
Summe 16 Stunden	11		106	4		3	113	3	

Anteile an 16 Stunden (ohne Rad) 94,4% 2,8% 2,8% 100,0% 2,8%

80,0% 20,0% 100,0%

93,8% 3,5% 2,7% 100,0% 2,7%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Bergstraße (SO)**  
IN RICHTUNG: **Zur Kapelle**

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Bergstraße (SO)**  
IN RICHTUNG: **Bergstraße (NW)**

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Bergstraße (SO)**  
IN RICHTUNG: **Lochacker**

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Bergstraße (SO)**  
IN RICHTUNG: **Bergstraße (SO)**

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Bergstraße (SO)**  
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15									
0:15 - 0:30									
0:30 - 0:45									
0:45 - 1:00									
1:00 - 1:15									
1:15 - 1:30									
1:30 - 1:45									
1:45 - 2:00									
2:00 - 2:15									
2:15 - 2:30									
2:30 - 2:45									
2:45 - 3:00									
3:00 - 3:15									
3:15 - 3:30									
3:30 - 3:45									
3:45 - 4:00									
4:00 - 4:15									
4:15 - 4:30									
4:30 - 4:45									
4:45 - 5:00									
5:00 - 5:15									
5:15 - 5:30									
5:30 - 5:45									
5:45 - 6:00									
6:00 - 6:15									
6:15 - 6:30		1	2					3	
6:30 - 6:45			1					1	
6:45 - 7:00									
7:00 - 7:15			1	1				2	
7:15 - 7:30			1					1	
7:30 - 7:45	1		3					3	
7:45 - 8:00									
8:00 - 8:15			2					2	
8:15 - 8:30									
8:30 - 8:45	1								
8:45 - 9:00			1					1	
9:00 - 9:15	1								
9:15 - 9:30			1					1	
9:30 - 9:45			1					1	
9:45 - 10:00			2					2	
10:00 - 10:15	1		1					1	
10:15 - 10:30									
10:30 - 10:45		1	1					2	
10:45 - 11:00	1								
11:00 - 11:15			1	1				2	
11:15 - 11:30			1					1	
11:30 - 11:45			1					1	
11:45 - 12:00									
12:00 - 12:15			3	1				4	
12:15 - 12:30			3					3	
12:30 - 12:45	1		1					1	
12:45 - 13:00			4					4	
13:00 - 13:15			2					2	
13:15 - 13:30									
13:30 - 13:45	1		2					2	
13:45 - 14:00			3					3	
14:00 - 14:15	2		1					1	
14:15 - 14:30			1					1	
14:30 - 14:45									
14:45 - 15:00			3					3	
15:00 - 15:15									
15:15 - 15:30	1		4					4	
15:30 - 15:45			2					2	
15:45 - 16:00			3					3	
16:00 - 16:15			3					3	
16:15 - 16:30									
16:30 - 16:45			2					2	
16:45 - 17:00			2					2	
17:00 - 17:15	2		4					4	
17:15 - 17:30	2		5	1				6	
17:30 - 17:45			1					1	
17:45 - 18:00			2					2	
18:00 - 18:15	3		6					6	
18:15 - 18:30			2					2	
18:30 - 18:45			2					2	
18:45 - 19:00									
19:00 - 19:15	2		2					2	
19:15 - 19:30	2							2	
19:30 - 19:45			2					2	
19:45 - 20:00			1					1	
20:00 - 20:15	1		3					3	
20:15 - 20:30									
20:30 - 20:45			1					1	
20:45 - 21:00			2					2	
21:00 - 21:15			1					1	
21:15 - 21:30									
21:30 - 21:45			1	1				2	
21:45 - 22:00									
22:00 - 22:15									
22:15 - 22:30									
22:30 - 22:45									
22:45 - 23:00									
23:00 - 23:15									
23:15 - 23:30									
23:30 - 23:45									
23:45 - 0:00									
Summe 16 Stunden	1		3					3	

	RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00									
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
23:45									
Summe 16 Stunden	28	3	93	6				102	

	RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00									
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
23:45									
Summe 16 Stunden	7	2	93	2		2		99	2

	RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00									
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
23:45									
Summe 16 Stunden									

	RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00									
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
23:45									
Summe 16 Stunden	36	5	189	8		2		204	2

VERKEHR AUS RICHTUNG: Zur Kapelle IN RICHTUNG: Bergstraße (NW)									
LEICHT LINKS									
RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	
0:00 - 0:15									
0:15 - 0:30									
0:30 - 0:45									
0:45 - 1:00									
1:00 - 1:15									
1:15 - 1:30									
1:30 - 1:45									
1:45 - 2:00									
2:00 - 2:15									
2:15 - 2:30									
2:30 - 2:45									
2:45 - 3:00									
3:00 - 3:15									
3:15 - 3:30									
3:30 - 3:45									
3:45 - 4:00									
4:00 - 4:15									
4:15 - 4:30									
4:30 - 4:45									
4:45 - 5:00									
5:00 - 5:15									
5:15 - 5:30									
5:30 - 5:45									
5:45 - 6:00									
6:00 - 6:15									
6:15 - 6:30									
6:30 - 6:45									
6:45 - 7:00									
7:00 - 7:15									
7:15 - 7:30									
7:30 - 7:45									
7:45 - 8:00									
8:00 - 8:15									
8:15 - 8:30									
8:30 - 8:45									
8:45 - 9:00									
9:00 - 9:15									
9:15 - 9:30									
9:30 - 9:45									
9:45 - 10:00									
10:00 - 10:15									
10:15 - 10:30									
10:30 - 10:45									
10:45 - 11:00									
11:00 - 11:15									
11:15 - 11:30									
11:30 - 11:45									
11:45 - 12:00									
12:00 - 12:15									
12:15 - 12:30									
12:30 - 12:45									
12:45 - 13:00									
13:00 - 13:15									
13:15 - 13:30									
13:30 - 13:45									
13:45 - 14:00									
14:00 - 14:15									
14:15 - 14:30									
14:30 - 14:45									
14:45 - 15:00									
15:00 - 15:15									
15:15 - 15:30									
15:30 - 15:45									
15:45 - 16:00									
16:00 - 16:15									
16:15 - 16:30									
16:30 - 16:45									
16:45 - 17:00									
17:00 - 17:15									
17:15 - 17:30									
17:30 - 17:45									
17:45 - 18:00	1								
18:00 - 18:15									
18:15 - 18:30									
18:30 - 18:45									
18:45 - 19:00									
19:00 - 19:15									
19:15 - 19:30									
19:30 - 19:45									
19:45 - 20:00									
20:00 - 20:15									
20:15 - 20:30									
20:30 - 20:45									
20:45 - 21:00									
21:00 - 21:15									
21:15 - 21:30									
21:30 - 21:45									
21:45 - 22:00									
22:00 - 22:15									
22:15 - 22:30									
22:30 - 22:45									
22:45 - 23:00									
23:00 - 23:15									
23:15 - 23:30									
23:30 - 23:45									
23:45 - 0:00									
Summe 16 Stunden	1								

VERKEHR AUS RICHTUNG: Zur Kapelle IN RICHTUNG: Lochacker									
GERADEAUS									
RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00									
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
23:45									
Summe 16 Stunden									

VERKEHR AUS RICHTUNG: Zur Kapelle IN RICHTUNG: Bergstraße (SO)									
SCHARF RECHTS									
RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00			1				1		
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00				1			1		
18:00									
19:00				1			1		
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
23:45									
Summe 16 Stunden			3				3		

VERKEHR AUS RICHTUNG: Zur Kapelle IN RICHTUNG: Zur Kapelle									
U-TURN									
RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00									
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00									
18:00									
19:00									
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
23:45									
Summe 16 Stunden									

VERKEHR AUS RICHTUNG: Zur Kapelle IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)									
RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV	
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
7:00			1				1		
8:00									
9:00									
10:00									
11:00									
12:00									
13:00									
14:00									
15:00									
16:00									
17:00				1			1		
18:00	1								
19:00				1			1		
20:00									
21:00									
22:00									
23:00									
23:45									
Summe 16 Stunden	1		3				3		

Anteile an 16 Stunden (ohne Rad)

LEICHT LINKS	Kfz	LV	SV	SV-Anteil
KN_Hmax 16:30-17:30				
DTV(16h)				
DTV(24h)				
6:00 - 10:00				
11:30 - 13:30				





**VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)**  
IN RICHTUNG: **Lochacker**

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV
0:00 - 0:15									
0:15 - 0:30									
0:30 - 0:45									
0:45 - 1:00									
1:00 - 1:15									
1:15 - 1:30									
1:30 - 1:45									
1:45 - 2:00									
2:00 - 2:15									
2:15 - 2:30									
2:30 - 2:45									
2:45 - 3:00									
3:00 - 3:15									
3:15 - 3:30									
3:30 - 3:45									
3:45 - 4:00									
4:00 - 4:15									
4:15 - 4:30									
4:30 - 4:45									
4:45 - 5:00									
5:00 - 5:15									
5:15 - 5:30									
5:30 - 5:45									
5:45 - 6:00									
6:00 - 6:15				1				1	0
6:15 - 6:30								0	0
6:30 - 6:45								0	0
6:45 - 7:00			1					1	0
7:00 - 7:15								0	0
7:15 - 7:30			1					1	0
7:30 - 7:45								0	0
7:45 - 8:00			1					1	0
8:00 - 8:15								0	0
8:15 - 8:30			2					2	0
8:30 - 8:45			2					2	0
8:45 - 9:00						1		1	1
9:00 - 9:15			1					1	0
9:15 - 9:30			1					1	0
9:30 - 9:45								0	0
9:45 - 10:00			2					2	0
10:00 - 10:15			2					2	0
10:15 - 10:30			1					1	0
10:30 - 10:45			3	2				5	0
10:45 - 11:00			1					1	0
11:00 - 11:15			2					2	0
11:15 - 11:30								0	0
11:30 - 11:45			1					1	0
11:45 - 12:00	1		4					4	0
12:00 - 12:15	1		3					3	0
12:15 - 12:30			5					5	0
12:30 - 12:45			4					4	0
12:45 - 13:00			2					2	0
13:00 - 13:15								0	0
13:15 - 13:30			2					2	0
13:30 - 13:45			1					1	0
13:45 - 14:00	2							0	0
14:00 - 14:15								0	0
14:15 - 14:30			1					1	0
14:30 - 14:45			1					1	0
14:45 - 15:00			3					3	0
15:00 - 15:15			1					1	0
15:15 - 15:30			3					3	0
15:30 - 15:45			1					2	0
15:45 - 16:00	3		1					1	0
16:00 - 16:15			3					3	0
16:15 - 16:30						1		1	1
16:30 - 16:45	1		5					5	0
16:45 - 17:00		1	2					3	0
17:00 - 17:15			4	1		1		6	1
17:15 - 17:30			4					4	0
17:30 - 17:45	1		2					2	0
17:45 - 18:00			4					4	0
18:00 - 18:15								0	0
18:15 - 18:30			1					1	0
18:30 - 18:45			7					7	0
18:45 - 19:00			5					5	0
19:00 - 19:15	1							0	0
19:15 - 19:30			3					3	0
19:30 - 19:45								0	0
19:45 - 20:00			2					2	0
20:00 - 20:15			1					1	0
20:15 - 20:30			1					1	0
20:30 - 20:45			1					1	0
20:45 - 21:00			1					1	0
21:00 - 21:15			1					1	0
21:15 - 21:30			1					1	0
21:30 - 21:45								0	0
21:45 - 22:00								0	0
22:00 - 22:15								0	0
22:15 - 22:30								0	0
22:30 - 22:45								0	0
22:45 - 23:00								0	0
23:00 - 23:15								0	0
23:15 - 23:30								0	0
23:30 - 23:45								0	0
Summe 16 Stunden	10	2	101	4	0	3	0	110	3

Anteile an 16 Stunden (ohne Rad)      1,82%    91,82%    3,64%    0,00%    2,73%    0,00%    100,00%    6,36%    0

**in Richtung: Lochacker**

KN_Hmax 16:30-17:30	Kfz	LV	SV	SV-Anteil
110	17	1	3	5,6%
110	107	3	3	2,7%
110	107	3	3	2,7%
13	12	1	1	7,7%
21	21	0	0	0,0%
48	46	2	2	4,2%
2,3	2,3	1,5	1,5	
6,1	6,3	3,0	3,0	
8,5	8,9	3,0	3,0	
1,8	1,8	1,0	1,0	

**VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)**  
IN RICHTUNG: **Bergstraße (SO)**

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV
0:00									
1:00									
2:00									
3:00									
4:00									
5:00									
6:00									
6:15 - 6:30								1	1
6:30 - 6:45								7	0
6:45 - 7:00								6	0
7:00 - 7:15								6	1
7:15 - 7:30								5	0
7:30 - 7:45								5	0
7:45 - 8:00								6	1
8:00 - 8:15								7	0
8:15 - 8:30								8	0
8:30 - 8:45								4	1
8:45 - 9:00								4	0
9:00 - 9:15								1	1
9:15 - 9:30								2	4
9:30 - 9:45								5	0
9:45 - 10:00								1	1
10:00 - 10:15								4	0
10:15 - 10:30								3	0
10:30 - 10:45								3	0
10:45 - 11:00								2	1
11:00 - 11:15								4	0
11:15 - 11:30								2	0
11:30 - 11:45								4	1
11:45 - 12:00								1	0
12:00 - 12:15								3	0
12:15 - 12:30								1	0
12:30 - 12:45								3	1
12:45 - 13:00								3	0
13:00 - 13:15								1	2
13:15 - 13:30								6	0
13:30 - 13:45								3	0
13:45 - 14:00								6	2
14:00 - 14:15								4	0
14:15 - 14:30								1	0
14:30 - 14:45								1	0
14:45 - 15:00								4	0
15:00 - 15:15								2	0
15:15 - 15:30								3	0
15:30 - 15:45								1	2
15:45 - 16:00								2	1
16:00 - 16:15								2	0
16:15 - 16:30								4	5
16:30 - 16:45								5	0
16:45 - 17:00								1	7
17:00 - 17:15								4	5
17:15 - 17:30								1	1
17:30 - 17:45								2	5
17:45 - 18:00								1	2
18:00 - 18:15								2	4
18:15 - 18:30								3	0
18:30 - 18:45								3	0
18:45 - 19:00								1	7
19:00 - 19:15								0	0
19:15 - 19:30								1	2
19:30 - 19:45								0	0
19:45 - 20:00								2	3
20:00 - 20:15								1	0
20:15 - 20:30								1	0
20:30 - 20:45								1	0
20:45 - 21:00								1	0
21:00 - 21:15								3	0
21:15 - 21:30								1	0
21:30 - 21:45								0	0
21:45 - 22:00								0	0
22:00 - 22:15								0	0
22:15 - 22:30								0	0
22:30 - 22:45								0	0
22:45 - 23:00								0	0
23:00 - 23:15								0	0
23:15 - 23:30								0	0
23:30 - 23:45								0	0
Summe 16 Stunden	38	3	205	12	0	5	0	225	5

Anteile an 16 Stunden (ohne Rad)      1,33%    91,11%    5,33%    0,00%    2,22%    0,00%    100,00%    7,56%    0

**in Richtung: Bergstraße (SO)**

KN_Hmax 16:30-17:30	Kfz	LV	SV	SV-Anteil
20	20	0	0	0,0%
225	220	5	5	2,2%
225	220	5	5	2,2%
80	78	2	2	2,5%
23	23	0	0	0,0%
64	64	0	0	0,0%
3,5	3,4	0,0	0,0	
11,3	11,0	0,0	0,0	
2,8	2,8	2,5	2,5	
1,6	1,5	0		

**SUMME ALLER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDEN FAHRZEUGE**

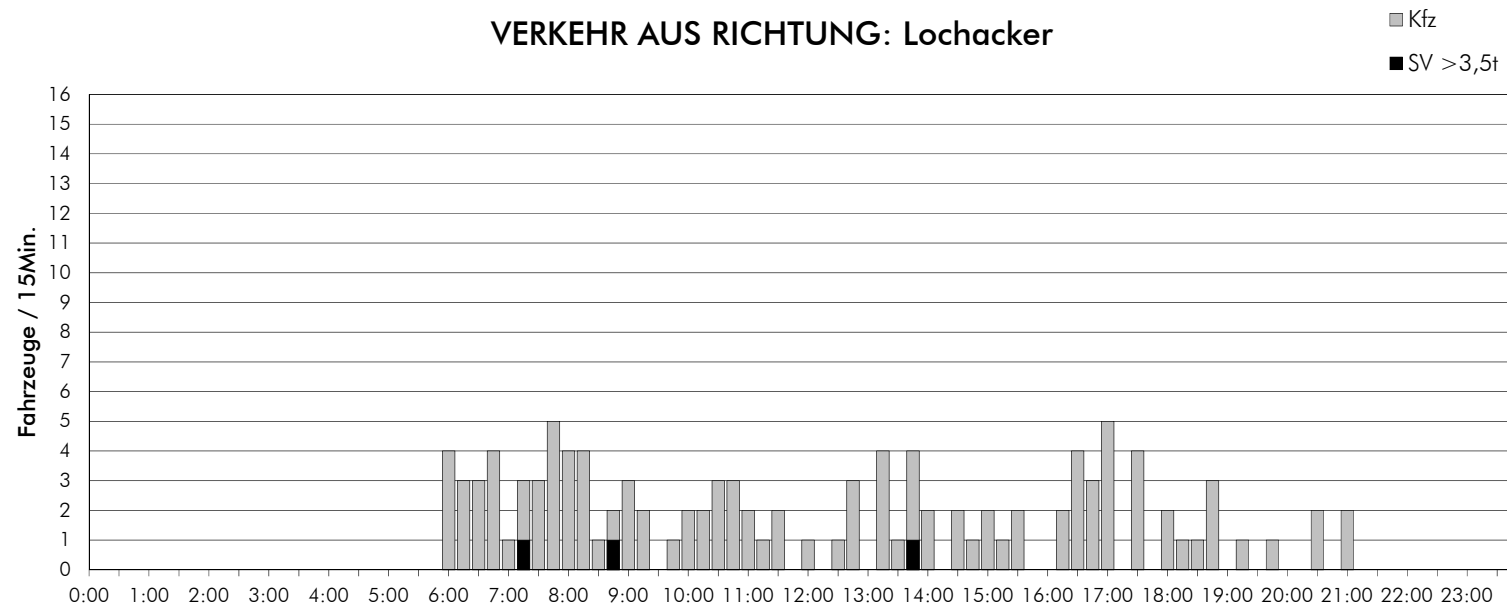
	RAD	KRAD	PKW	LLKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV	Ermittlung der Spitzenstunde
0:00 - 0:15										
0:15 - 0:30										
0:30 - 0:45										
0:45 - 1:00										
1:00 - 1:15										
1:15 - 1:30										
1:30 - 1:45										
1:45 - 2:00										
2:00 - 2:15										
2:15 - 2:30										
2:30 - 2:45										
2:45 - 3:00										
3:00 - 3:15										
3:15 - 3:30										
3:30 - 3:45										
3:45 - 4:00										
4:00 - 4:15										
4:15 - 4:30										
4:30 - 4:45										
4:45 - 5:00										
5:00 - 5:15										
5:15 - 5:30										5
5:30 - 5:45										15
5:45 - 6:00										22
6:00 - 6:15			3	2				5		30
6:15 - 6:30	1	1	9					10		32
6:30 - 6:45	2		7					7		31
6:45 - 7:00			7	1				8		29
7:00 - 7:15			6	1				7		33
7:15 - 7:30	1		8			1		9	1	36
7:30 - 7:45	1		5					5		34
7:45 - 8:00			12					12		35
8:00 - 8:15			10					10		27
8:15 - 8:30			6	1				7		22
8:30 - 8:45	1	1	5					6		22
8:45 - 9:00			2			2		4	2	18
9:00 - 9:15	3		5					5		24
9:15 - 9:30			7					7		25
9:30 - 9:45	1		2					2		22
9:45 - 10:00			9	1				10		30
10:00 - 10:15	2		6					6		25
10:15 - 10:30			4					4		25
10:30 - 10:45		1	6	3				10		24
10:45 - 11:00	1		5					5		21
11:00 - 11:15			5	1				6		20
11:15 - 11:30			3					3		24
11:30 - 11:45			6	1				7		30
11:45 - 12:00	2		4					4		31
12:00 - 12:15	1		9	1				10		36
12:15 - 12:30	1		8	1				9		30
12:30 - 12:45	1		8					8		29
12:45 - 13:00	1		9					9		28
13:00 - 13:15	1		4					4		30
13:15 - 13:30			8					8		32
13:30 - 13:45	1		7					7		27
13:45 - 14:00	3		9			2		11	2	25
14:00 - 14:15	2		5	1				6		22
14:15 - 14:30			3					3		22
14:30 - 14:45			5					5		29
14:45 - 15:00			8					8		31
15:00 - 15:15	8		6					6		28
15:15 - 15:30	5		10					10		30
15:30 - 15:45	1	1	5	1				7		26
15:45 - 16:00	7		5					5		31
16:00 - 16:15			8					8		39
16:15 - 16:30	4		5			1		6	1	46
16:30 - 16:45	3		12					12		53
16:45 - 17:00	1	1	12					13		49
17:00 - 17:15	6		13	1		1		15	1	47
17:15 - 17:30	2	1	10	2				13		42
17:30 - 17:45	3		8					8		35
17:45 - 18:00	4		9	2				11		39
18:00 - 18:15	2		10					10		41
18:15 - 18:30			6					6		33
18:30 - 18:45			12					12		33
18:45 - 19:00	1		12	1				13		24
19:00 - 19:15	4		2					2		17
19:15 - 19:30	3		5	1				6		20
19:30 - 19:45			3					3		16
19:45 - 20:00			6					6		20
20:00 - 20:15	1		5					5		18
20:15 - 20:30			2					2		18
20:30 - 20:45			6			1		7	1	18
20:45 - 21:00		1	3					4		13
21:00 - 21:15			5					5		9
21:15 - 21:30			2					2		4
21:30 - 21:45		1		1				2		2
21:45 - 22:00										
22:00 - 22:15										
22:15 - 22:30										
22:30 - 22:45										
22:45 - 23:00										
23:00 - 23:15										
23:15 - 23:30										
23:30 - 23:45										
23:45 - 0:00										
<b>Summe 16 Stunden</b>	<b>81</b>	<b>8</b>	<b>407</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>446</b>	<b>8</b>	<b>53</b>

Anteile an 16 Stunden 1,8% 91,3% 5,2% 0,0% 1,8% 0,0% 100,0% 1,8%

SUMME GESAMTKNOTEN	Kfz	LV	SV	SV-Anteil
KN Hmax 16:30-17:30	53	52	1	1,9%
DTV(16h)	446	438	8	1,8%
DTV(24h):	446	438	8	1,8%
6:00 - 10:00	114	111	3	2,6%
11:30 - 13:30	59	59	0	0,0%
15:00 - 19:00	155	153	2	1,3%
Faktor (4hAbend->24h):	2,9	2,9	4,0	
Faktor (1h->24h):	8,4	8,4	8,0	
Faktor (4hMorgen->24h):	3,9	3,9	2,7	
Faktor (8h->24h):	1,7	1,7	1,6	

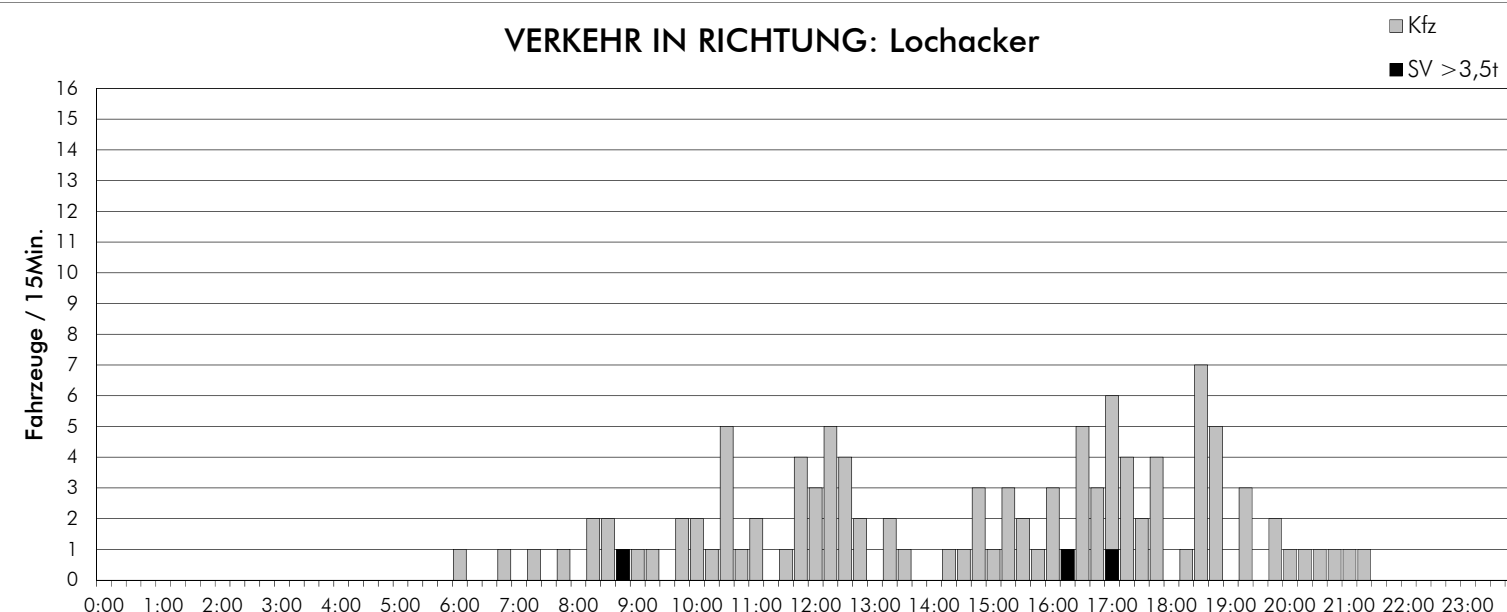


VERKEHR AUS RICHTUNG: Lochacker



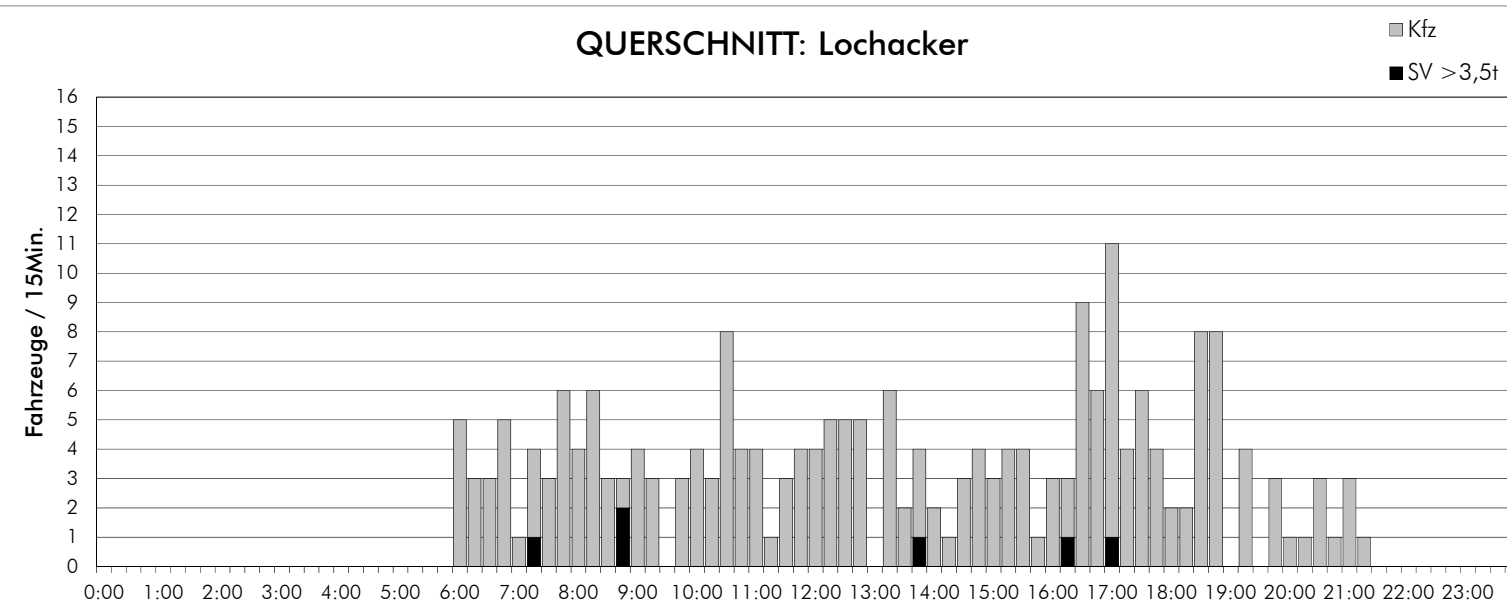
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	Lieferw./Lkw Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6:00 - 10:00	43 0,0%	0 0,0%	39 90,7%	2 4,7%	0 0,0%	2 4,7%	0 0,0%	4 9,3%	2 4,7%
15:00 - 19:00	30 0,0%	0 0,0%	30 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
6:00 - 22:00	113 0,0%	0 0,0%	106 93,8%	4 3,5%	0 0,0%	3 2,7%	0 0,0%	7 6,2%	3 2,7%
KN-Spitzen-h 16:30-17:30	12 0,0%	0 0,0%	12 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%

VERKEHR IN RICHTUNG: Lochacker



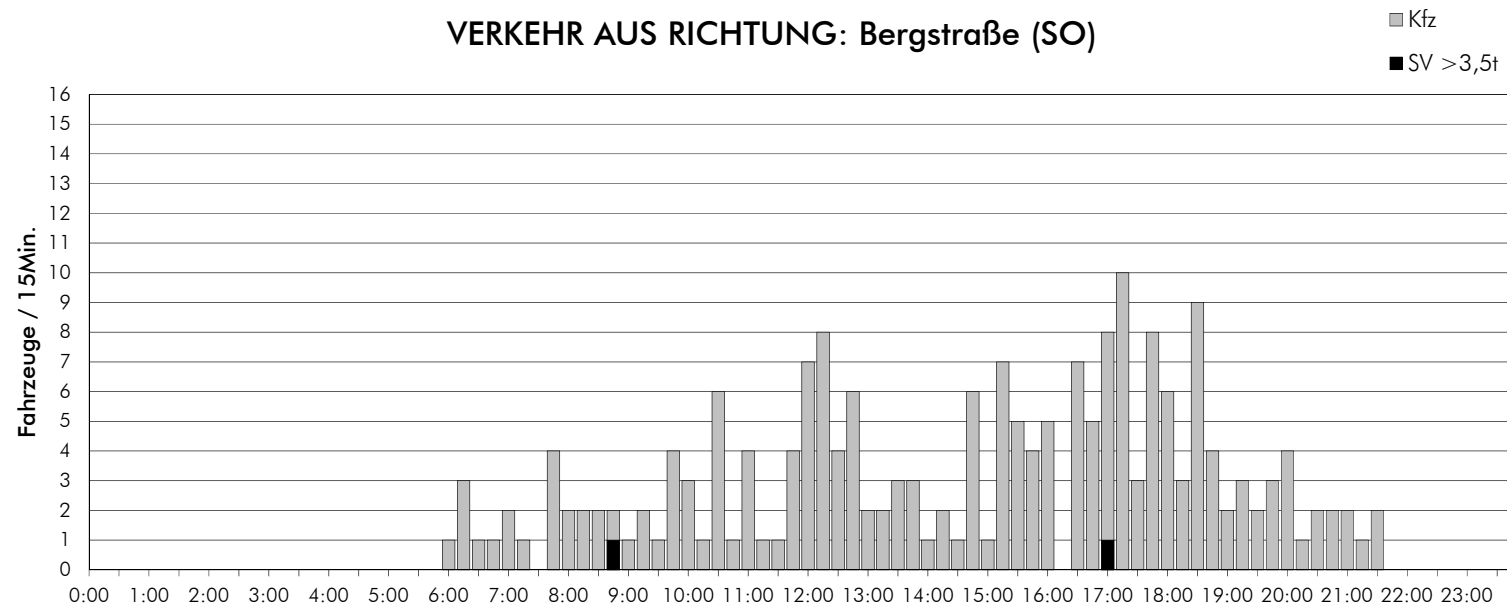
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	Lieferw./Lkw Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6:00 - 10:00	13 0,0%	0 0,0%	11 84,6%	1 7,7%	0 0,0%	1 7,7%	0 0,0%	2 15,4%	1 7,7%
15:00 - 19:00	48 0,0%	2 4,2%	43 89,6%	1 2,1%	0 0,0%	2 4,2%	0 0,0%	3 6,3%	2 4,2%
6:00 - 22:00	110 0,0%	2 1,8%	101 91,8%	4 3,6%	0 0,0%	3 2,7%	0 0,0%	7 6,4%	3 2,7%
KN-Spitzen-h 16:30-17:30	18 0,0%	1 5,6%	15 83,3%	1 5,6%	0 0,0%	1 5,6%	0 0,0%	2 11,1%	1 5,6%

QUERSCHNITT: Lochacker



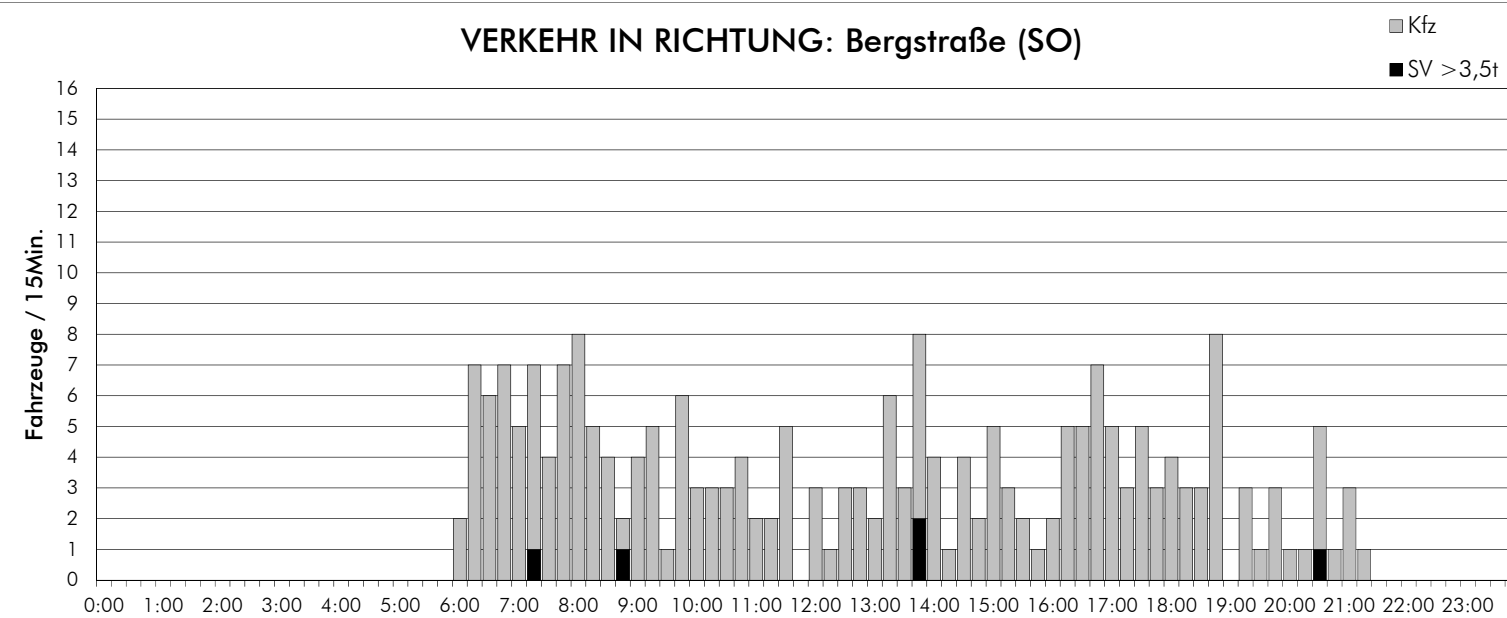
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	Lieferw./Lkw Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6:00 - 10:00	56 0,0%	0 0,0%	50 89,3%	3 5,4%	0 0,0%	3 5,4%	0 0,0%	6 10,7%	3 5,4%
15:00 - 19:00	78 0,0%	2 2,6%	73 93,6%	1 1,3%	0 0,0%	2 2,6%	0 0,0%	3 3,8%	2 2,6%
6:00 - 22:00	223 0,0%	2 0,9%	207 92,8%	8 3,6%	0 0,0%	6 2,7%	0 0,0%	14 6,3%	6 2,7%
KN-Spitzen-h 16:30-17:30	30 0,0%	1 3,3%	27 90,0%	1 3,3%	0 0,0%	1 3,3%	0 0,0%	2 6,7%	1 3,3%

VERKEHR AUS RICHTUNG: Bergstraße (SO)



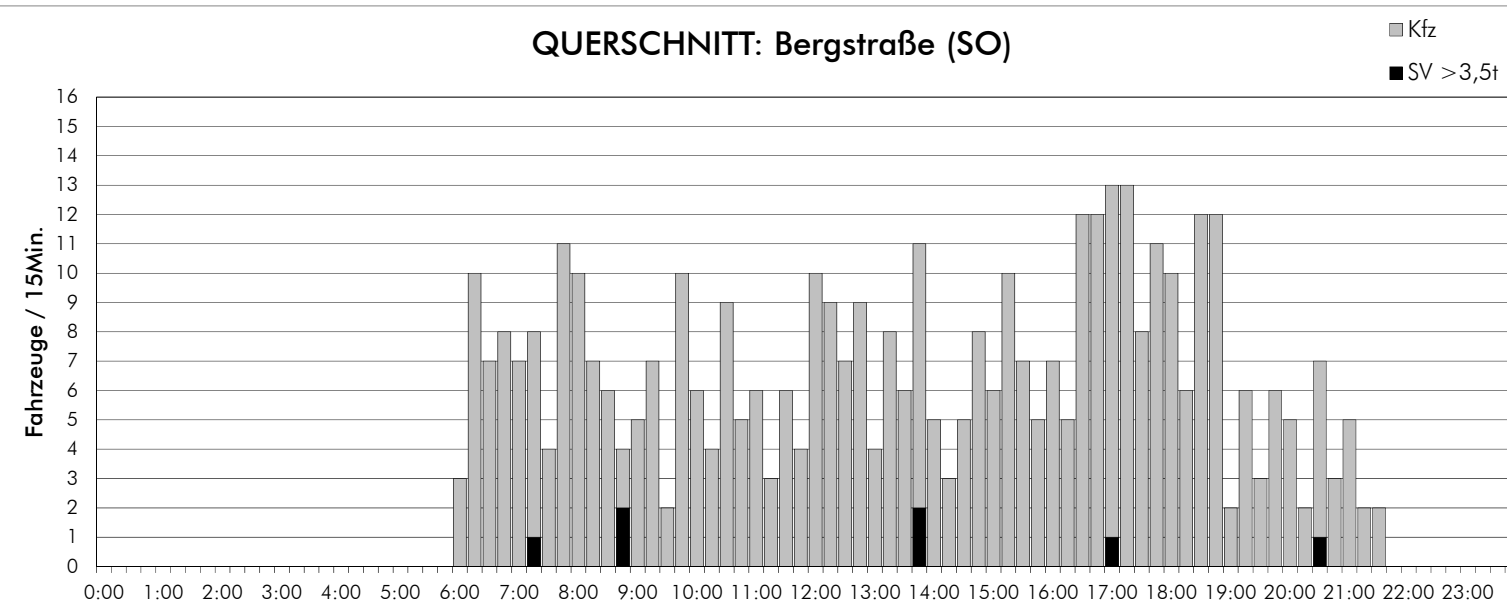
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	Lieferw./Lkw Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6:00 - 10:00	29 0,0%	1 3,4%	25 86,2%	2 6,9%	0 0,0%	1 3,4%	0 0,0%	3 10,3%	1 3,4%
15:00 - 19:00	85 0,0%	2 2,4%	80 94,1%	2 2,4%	0 0,0%	1 1,2%	0 0,0%	3 3,5%	1 1,2%
6:00 - 22:00	204 0,0%	5 2,5%	189 92,6%	8 3,9%	0 0,0%	2 1,0%	0 0,0%	10 4,9%	2 1,0%
KN-Spitzen-h 16:30-17:30	30 0,0%	1 3,3%	27 90,0%	1 3,3%	0 0,0%	1 3,3%	0 0,0%	2 6,7%	1 3,3%

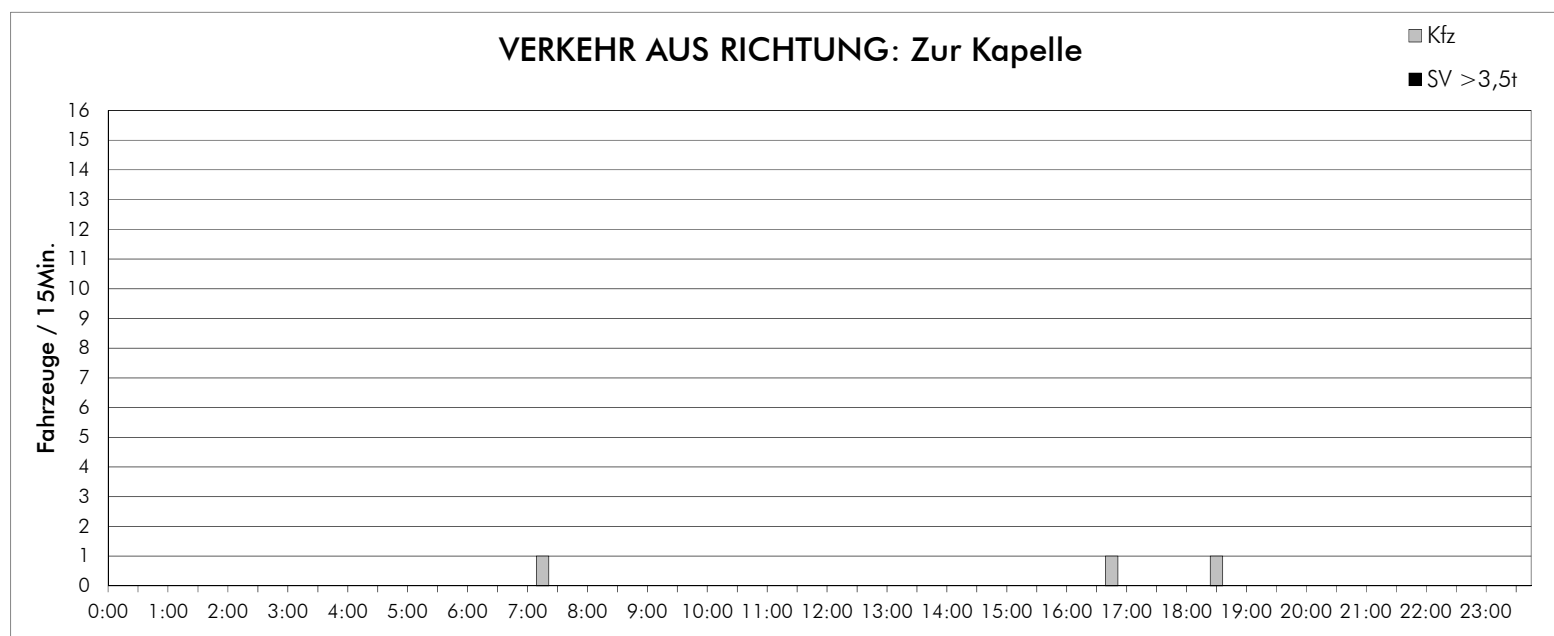
VERKEHR IN RICHTUNG: Bergstraße (SO)



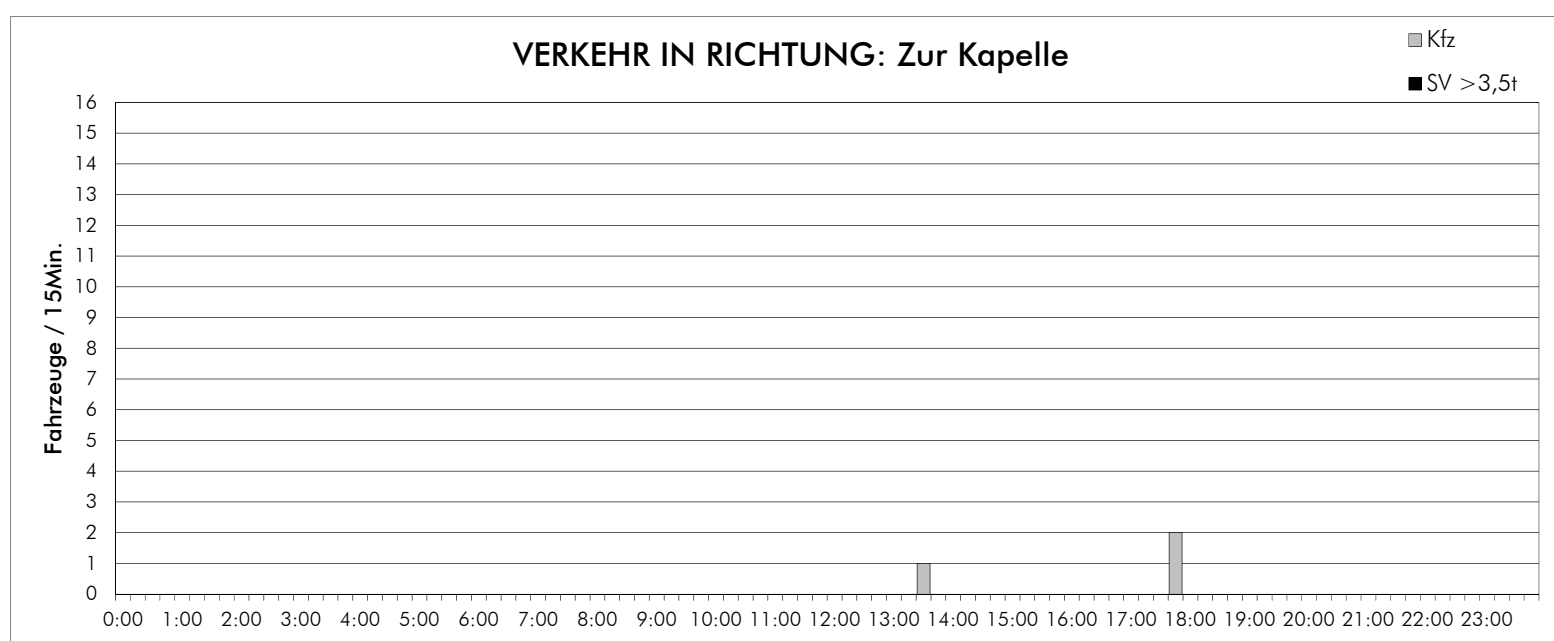
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	Lieferw./Lkw Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6:00 - 10:00	80 0,0%	1 1,3%	73 91,3%	4 5,0%	0 0,0%	2 2,5%	0 0,0%	6 7,5%	2 2,5%
15:00 - 19:00	64 0,0%	1 1,6%	59 92,2%	4 6,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	4 6,3%	0 0,0%
6:00 - 22:00	225 0,0%	3 1,3%	205 91,1%	12 5,3%	0 0,0%	5 2,2%	0 0,0%	17 7,6%	5 2,2%
KN-Spitzen-h 16:30-17:30	20 0,0%	1 5,0%	18 90,0%	1 5,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1 5,0%	0 0,0%

QUERSCHNITT: Bergstraße (SO)

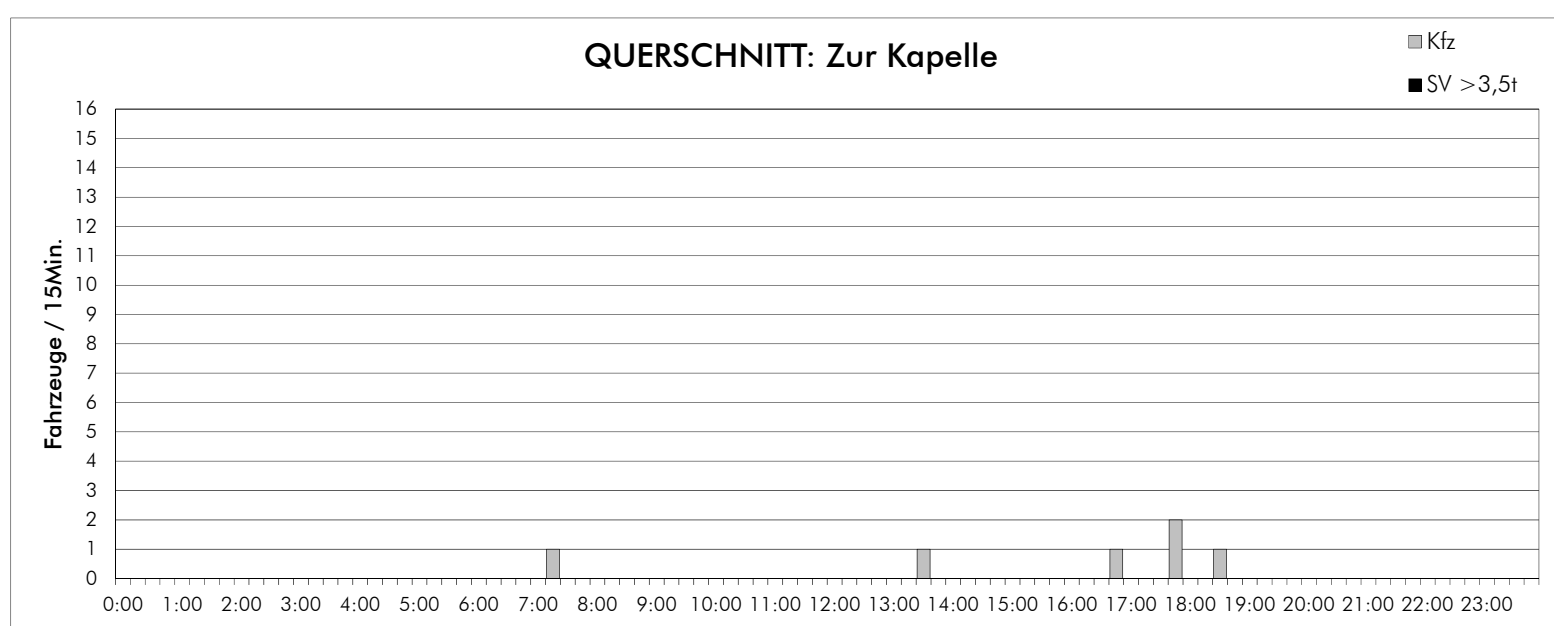




ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	Lieferw./Lkw Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6:00 - 10:00	1 0,0%	0 0,0%	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
15:00 - 19:00	2 0,0%	0 0,0%	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
6:00 - 22:00	3 0,0%	0 0,0%	3 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
KN-Spitzen-h 16:30-17:30	1 0,0%	0 0,0%	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%

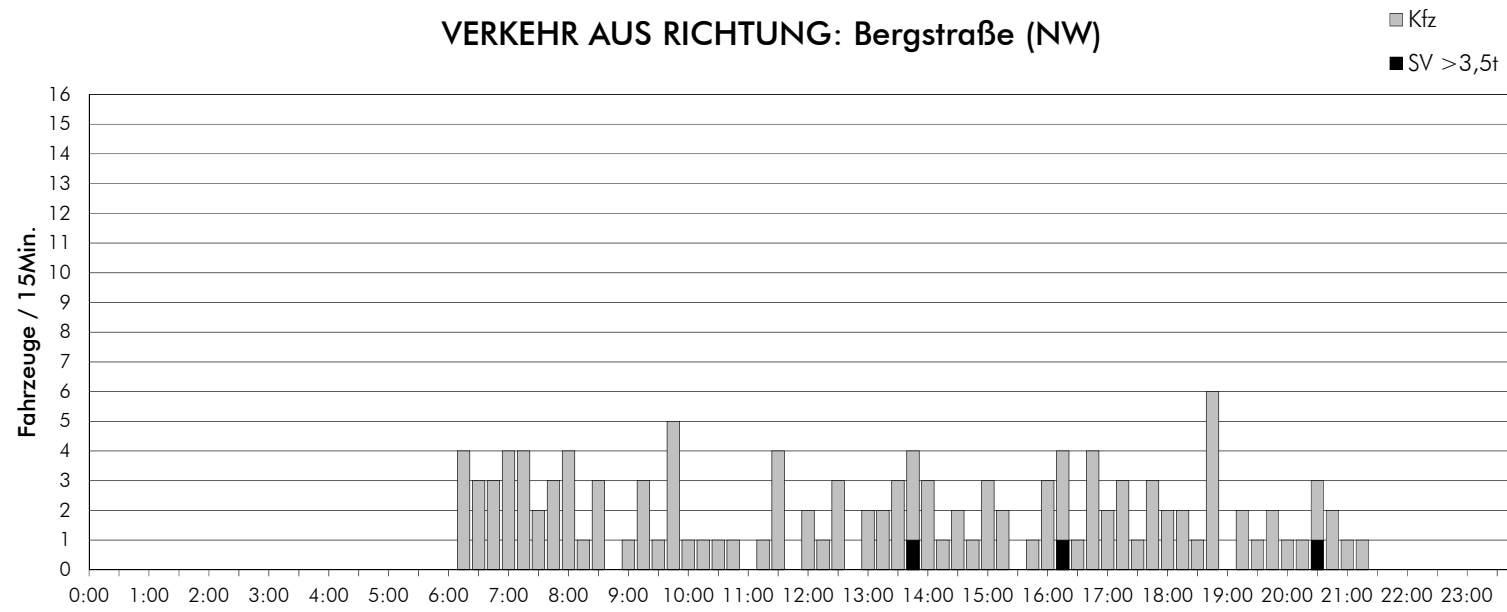


ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	Lieferw./Lkw Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6:00 - 10:00	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
15:00 - 19:00	2 0,0%	0 0,0%	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
6:00 - 22:00	3 0,0%	0 0,0%	3 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
KN-Spitzen-h 16:30-17:30	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



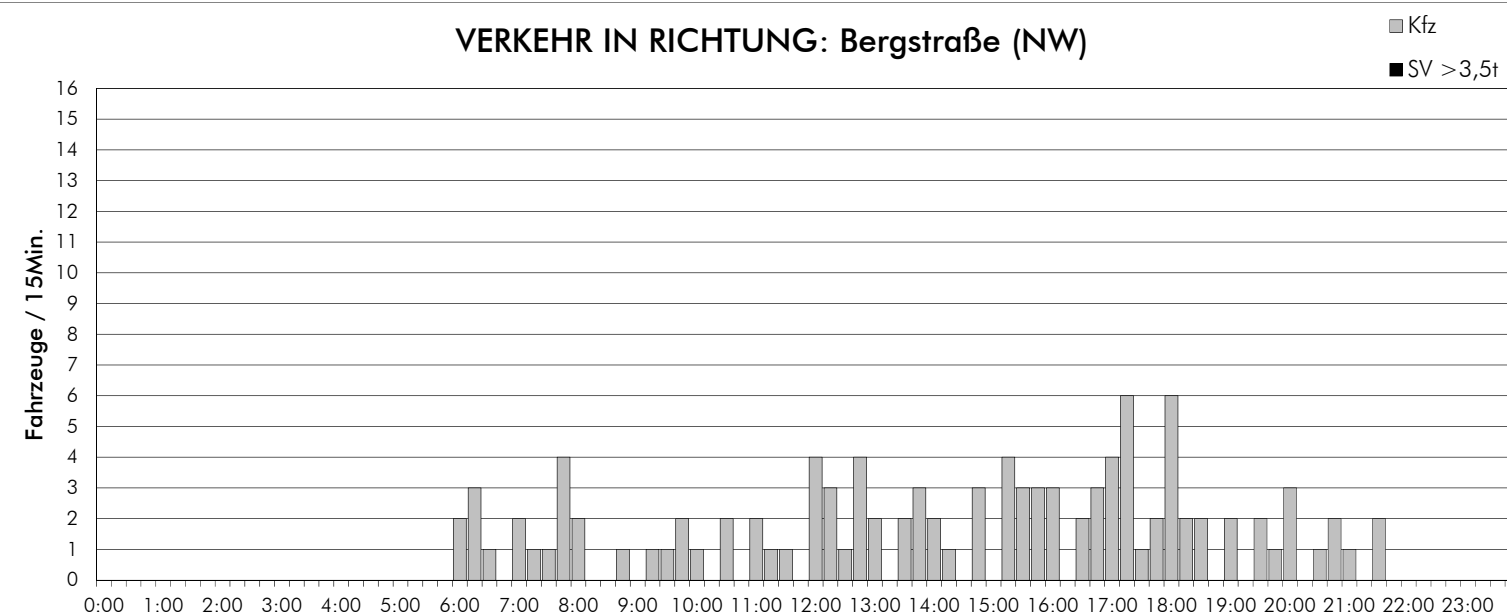
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	Lieferw./Lkw Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6:00 - 10:00	1 0,0%	0 0,0%	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
15:00 - 19:00	4 0,0%	0 0,0%	4 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
6:00 - 22:00	6 0,0%	0 0,0%	6 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
KN-Spitzen-h 16:30-17:30	1 0,0%	0 0,0%	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%

VERKEHR AUS RICHTUNG: Bergstraße (NW)



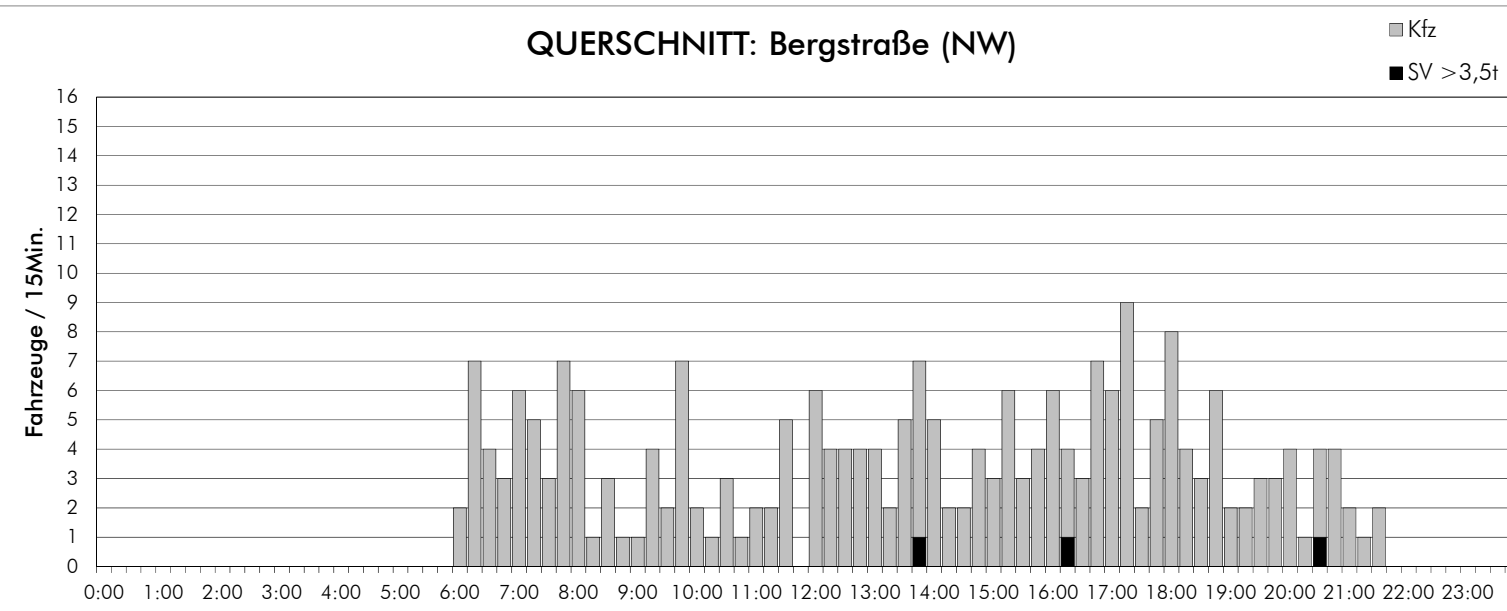
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	Lieferw./Lkw Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6:00 - 10:00	41 0,0%	1 2,4%	38 92,7%	2 4,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2 4,9%	0 0,0%
15:00 - 19:00	38 0,0%	1 2,6%	31 81,6%	5 13,2%	0 0,0%	1 2,6%	0 0,0%	6 15,8%	1 2,6%
6:00 - 22:00	126 0,0%	3 2,4%	109 86,5%	11 8,7%	0 0,0%	3 2,4%	0 0,0%	14 11,1%	3 2,4%
KN-Spitzen-h 16:30-17:30	10 0,0%	1 10,0%	7 70,0%	2 20,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2 20,0%	0 0,0%

VERKEHR IN RICHTUNG: Bergstraße (NW)



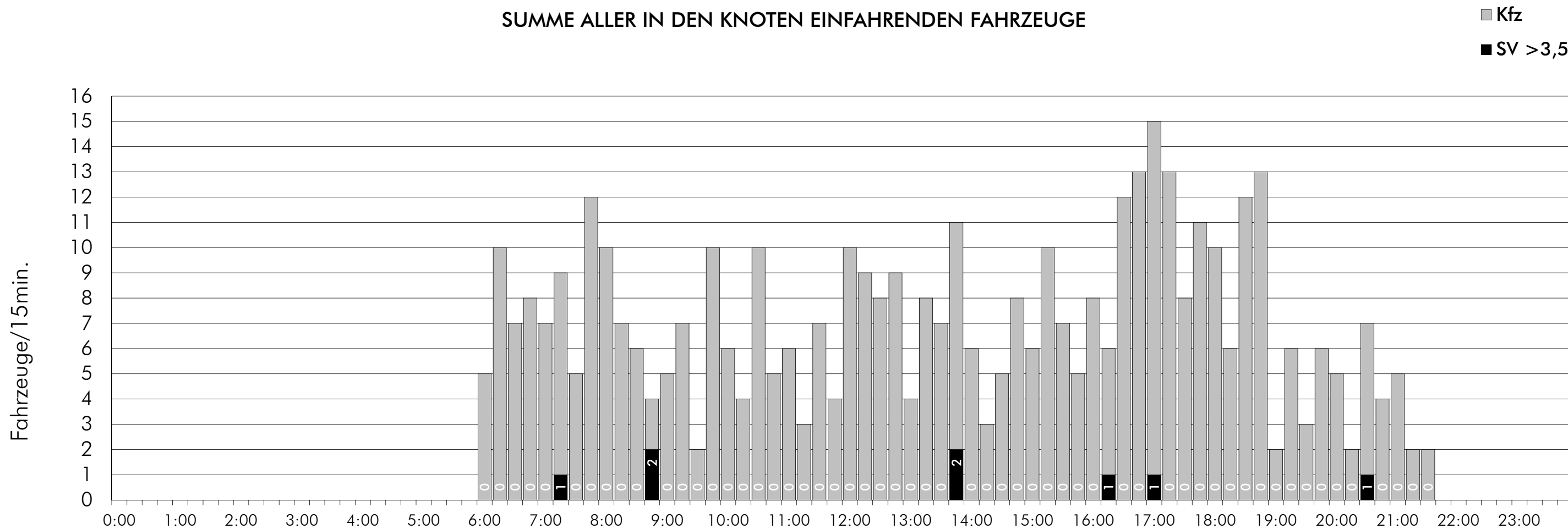
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	Lieferw./Lkw Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6:00 - 10:00	21 0,0%	1 4,8%	19 90,5%	1 4,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1 4,8%	0 0,0%
15:00 - 19:00	41 0,0%	0 0,0%	39 95,1%	2 4,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2 4,9%	0 0,0%
6:00 - 22:00	108 0,0%	3 2,8%	98 90,7%	7 6,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	7 6,5%	0 0,0%
KN-Spitzen-h 16:30-17:30	15 0,0%	0 0,0%	14 93,3%	1 6,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1 6,7%	0 0,0%

QUERSCHNITT: Bergstraße (NW)



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	Lieferw./Lkw Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6:00 - 10:00	62 0,0%	2 3,2%	57 91,9%	3 4,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	3 4,8%	0 0,0%
15:00 - 19:00	79 0,0%	1 1,3%	70 88,6%	7 8,9%	0 0,0%	1 1,3%	0 0,0%	8 10,1%	1 1,3%
6:00 - 22:00	234 0,0%	6 2,6%	207 88,5%	18 7,7%	0 0,0%	3 1,3%	0 0,0%	21 9,0%	3 1,3%
KN-Spitzen-h 16:30-17:30	25 0,0%	1 4,0%	21 84,0%	3 12,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	3 12,0%	0 0,0%

SUMME ALLER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDEN FAHRZEUGE



Knotenstrom Gesamtzeitraum:

ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	Lieferw./Lkw Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6:00 - 10:00	114 0,0%	2 1,8%	103 90,4%	6 5,3%	0 0,0%	3 2,6%	0 0,0%	9 7,9%	3 2,6%
15:00 - 19:00	155 0,0%	3 1,9%	143 92,3%	7 4,5%	0 0,0%	2 1,3%	0 0,0%	9 5,8%	2 1,3%
6:00 - 22:00	446 0,0%	8 1,8%	407 91,3%	23 5,2%	0 0,0%	8 1,8%	0 0,0%	31 7,0%	8 1,8%
KN-Spitzen-h 16:30-17:30	53 0,0%	2 3,8%	47 88,7%	3 5,7%	0 0,0%	1 1,9%	0 0,0%	4 7,5%	1 1,9%

