

Gemeinde Amtzell  
**Erweiterungsbereich  
 Schloßle II**  
 Fachbeitrag Verkehr

**Zählstellenplan**

Erhebung: Do., 30.03.2017

**1** Knotenstromzählung (Videokamera)  
 (6:00-22:00 Uhr)

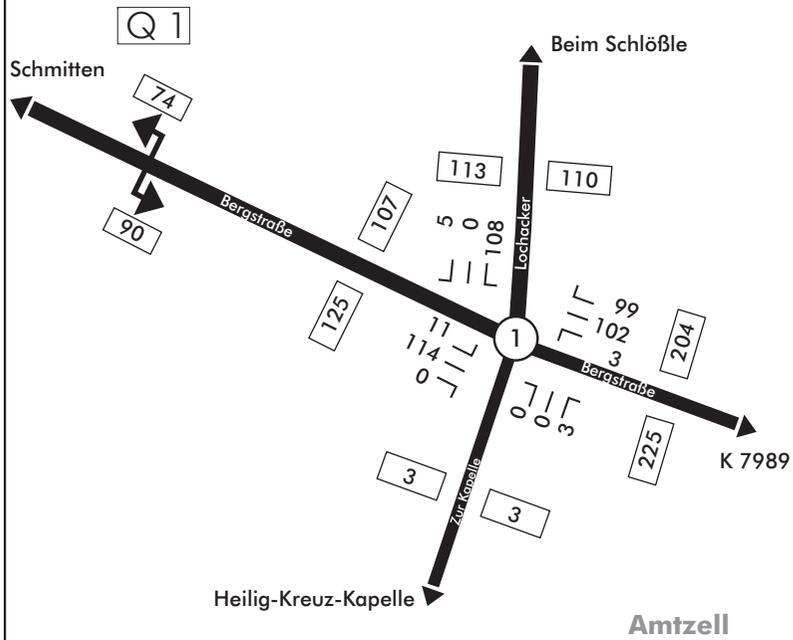
**Q 1** Querschnittszählung (Videokamera)  
 (0:00-24:00 Uhr)

Kartengrundlage: [www.opentreetmap.org](http://www.opentreetmap.org)

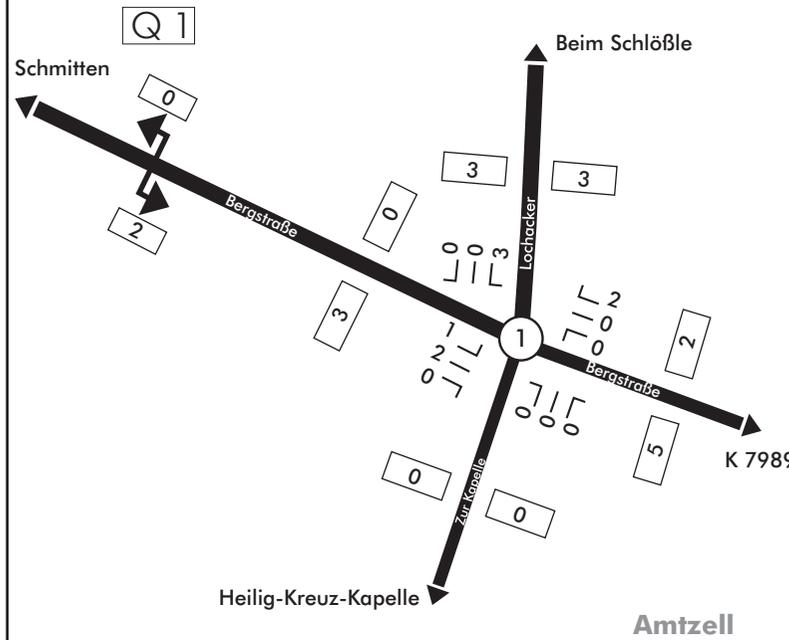
Plan  
 1



Kfz/16h



SV > 3,5t/16h



Gemeinde Amtzell

## Erweiterungsbereich Schlöble II

Fachbeitrag Verkehr

Knotenströme

Kfz/16h und SV > 3,5t/16h  
(6:00-22:00 Uhr)

Analyse 2017

① Knotennummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom  
1  
60

Q 1 automatische Querschnittszählung

\*ohne Wendeverkehr

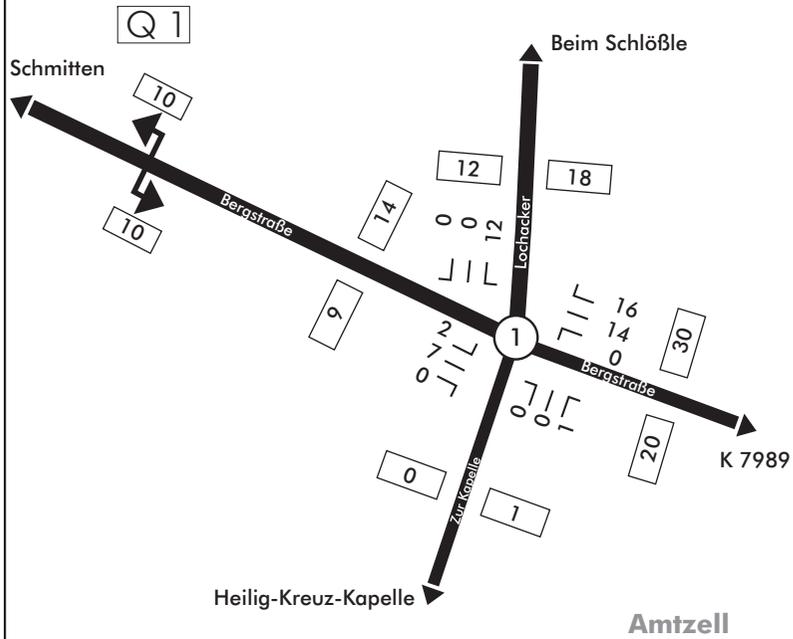
Erhebung: Do., 30.03.2017



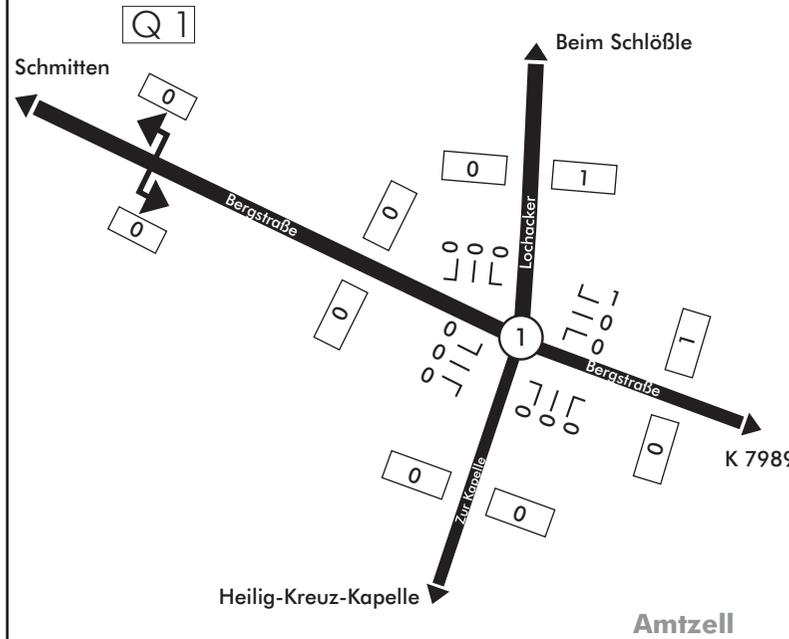
Plan

2

Kfz/h



SV > 3,5t/h



Gemeinde Amtzell

## Erweiterungsbereich Schlöble II

Fachbeitrag Verkehr

Knotenströme

Kfz/h und SV > 3,5t/h

nachmittägliche Spitzenstunde  
(16:30-17:30 Uhr)

Analyse 2017

① Knotennummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

└ 23

├ 1 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

└ 60

Q 1 automatische Querschnittszählung

\*ohne Wendeverkehr

Erhebung: Do., 30.03.2017

Plan



3

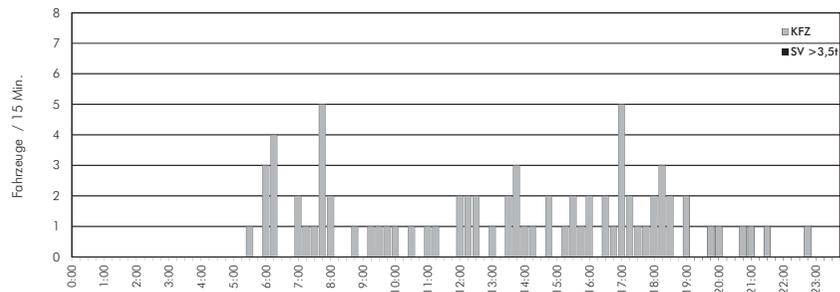
# Erweiterungsbereich Schlöble II

Fachbeitrag Verkehr

## Tagesganglinie Q1

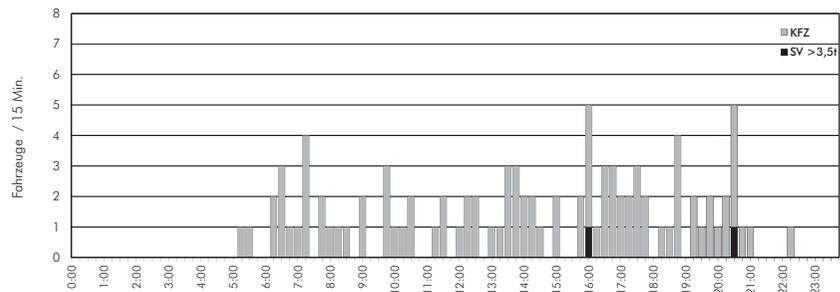
Bergstraße (nördl. Ortsausgang  
Amtzell Richtung Schmitten)

### In Fahrtrichtung: Nordwest (Schmitten)



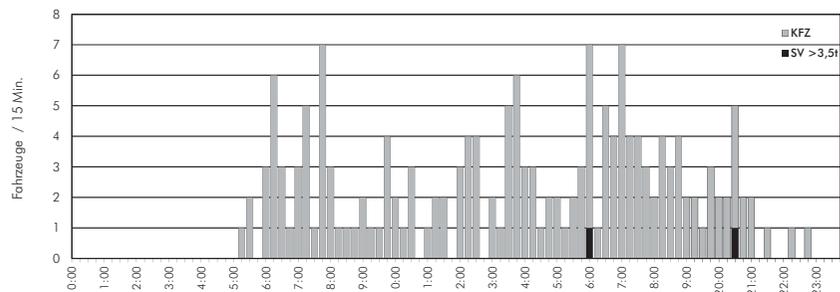
ZEIT	KFZ	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/Sattelzug	Lieferw./Lkw/Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6-10 Uhr	22 (28,9%)	1 4,5%	20 90,9%	1 4,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1 4,5%	0 0,0%
15-19 Uhr	25 (32,9%)	0 0,0%	24 96,0%	1 4,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1 4,0%	0 0,0%
Tag (6-22)	74 (97,4%)	3 4,1%	66 89,2%	5 6,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	5 6,8%	0 0,0%
Nacht (22-6)	2 (2,6%)	1 50,0%	1 50,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Gesamt	76 (100,0%)	4 5,3%	67 88,2%	5 6,6%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	5 6,6%	0 0,0%
Spitzenstunde 16:30-17:30	10 (13,2%)	0 (0,0%)	10 (100,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

### In Fahrtrichtung: Südost (Amtzell)



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/Sattelzug	Lieferw./Lkw/Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6-10 Uhr	21 (22,6%)	0 0,0%	20 95,2%	1 4,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1 4,8%	0 0,0%
15-19 Uhr	30 (32,3%)	2 6,7%	23 76,7%	4 13,3%	0 0,0%	1 3,3%	0 0,0%	5 16,7%	1 3,3%
Tag (6-22)	90 (96,8%)	3 3,3%	77 85,6%	8 8,9%	0 0,0%	2 2,2%	0 0,0%	10 11,1%	2 2,2%
Nacht (22-6)	3 (3,2%)	1 33,3%	2 66,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Gesamt	93 (100,0%)	4 4,3%	79 84,9%	8 8,6%	0 0,0%	2 2,2%	0 0,0%	10 10,8%	2 2,2%
Spitzenstunde 16:00-17:00	11 (11,8%)	0 (0,0%)	10 (90,9%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1 (9,1%)	0 (0,0%)	1 9,1%	1 (9,1%)

### Querschnitt



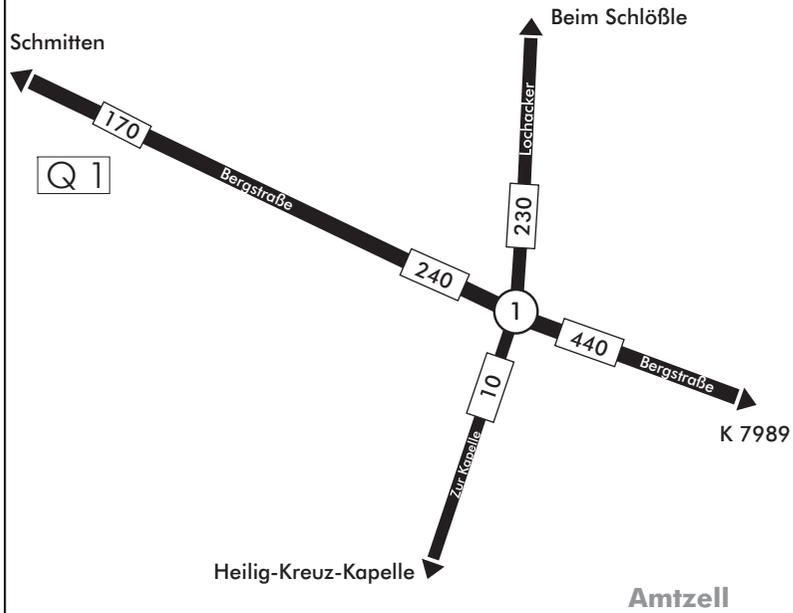
ZEIT	KFZ	Krad	Pkw	Lieferwagen	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/Sattelzug	Lieferw./Lkw/Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6-10 Uhr	43 (25,4%)	1 2,3%	40 93,0%	2 4,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2 4,7%	0 0,0%
15-19 Uhr	55 (32,5%)	2 3,6%	47 85,5%	5 9,1%	0 0,0%	1 1,8%	0 0,0%	6 10,9%	1 1,8%
Tag (6-22)	164 (97,0%)	6 3,7%	143 87,2%	13 7,9%	0 0,0%	2 1,2%	0 0,0%	15 9,1%	2 1,2%
Nacht (22-6)	5 (3,0%)	2 40,0%	3 60,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Gesamt	169 (100,0%)	8 4,7%	146 86,4%	13 7,7%	0 0,0%	2 1,2%	0 0,0%	15 8,9%	2 1,2%
Spitzenstunde 16:30-17:30	20 (11,8%)	1 (5,0%)	17 (85,0%)	2 (10,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	2 10,0%	0 (0,0%)

Erhebung: Do., 30.03.2017

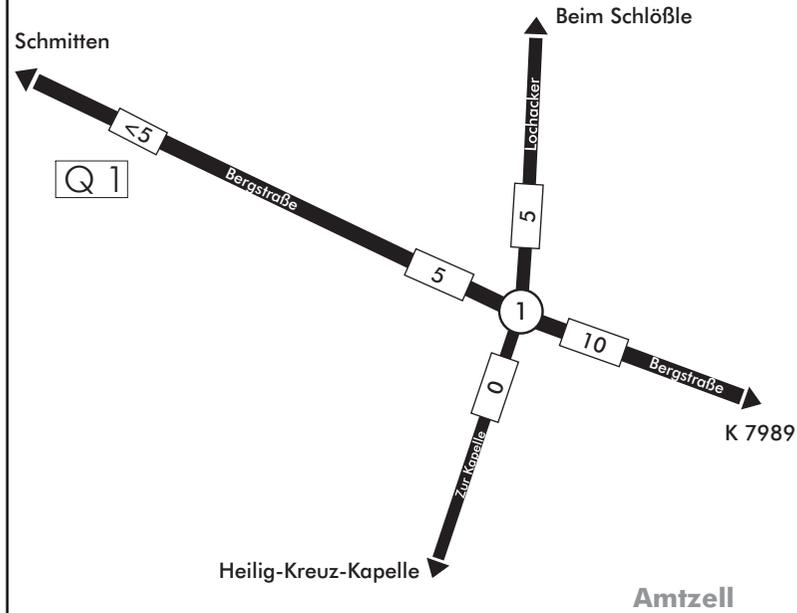
Plan

4

Kfz/24h



SV > 3,5t/24h



Gemeinde Amtzell

# Erweiterungsbereich Schlöble II

Fachbeitrag Verkehr

Querschnittsbelastungen  
Kfz/d und SV > 3,5t/d

Analyse 2017

- 1 Knotennummer
- Q 1 Querschnittsnummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt

Werte auf 10 (Kfz) bzw. 5 (SV) gerundet  
Erhebung: Do., 30.03.2017



Plan

5

Richtung  
Schmitten

Bergstraße

Haberacker

Hädele

Schmittenwoher

SCHLÖSLE

Berg

Fahrbahn  
ca. 3,90m

b = 2,90 m

b = 3,80 m

Fahrbahn  
ca. 4,90m

b = 2,80 m

b = 3,30 m

Fahrbahn  
ca. 4,70m

Bergstraße

b = 7,30 m

Lochacker

Beim Schloßle

Amtzell

Winkelwiese

Kapellenberg

Richtung  
Zentrum

Gemeinde Amtzell

# Erweiterungsbereich Schlöble II

Fachbeitrag Verkehr

## Bestandssituation - Bergstraße

-  Gehweg einseitig (Breite 1,30m)
-  b = 3,60 m Änderung Fahrbahnbreite aufgrund Verengung / Aufweitung
-  Fahrbahnverengung
-  Kfz-Stellplätze im Straßenraum
-  Radfernweg „Radrunde Allgäu“

Bestandserhebung: 29.03.2017  
Kartengrundlage: LUBW



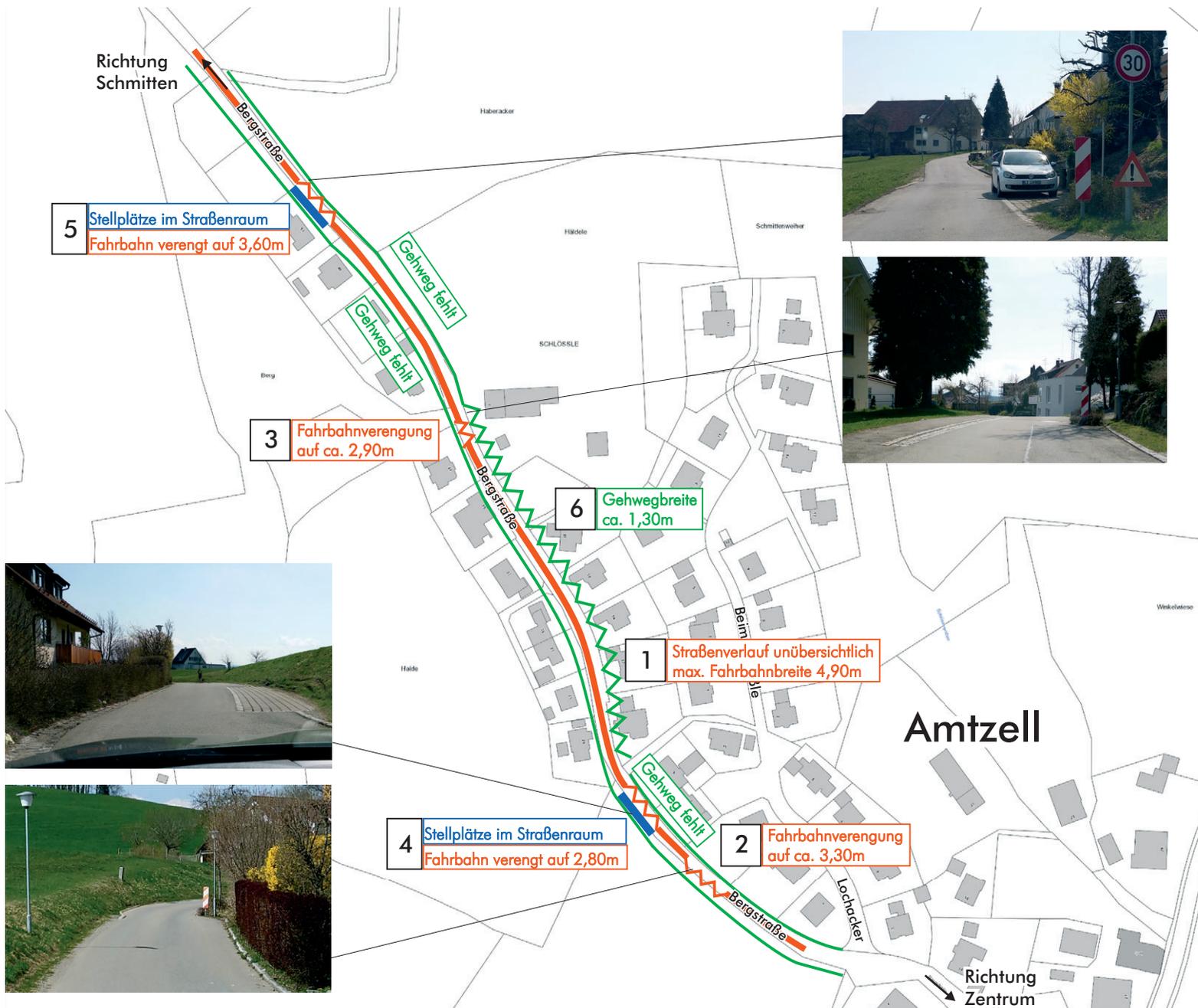
Plan  
6

# Erweiterungsbereich Schlöble II

Fachbeitrag Verkehr

## Konflikte - Bergstraße

-  Konflikt - Kfz-Verkehr
-  Konflikt - ruhender Verkehr
-  Konflikt - Fußgänger

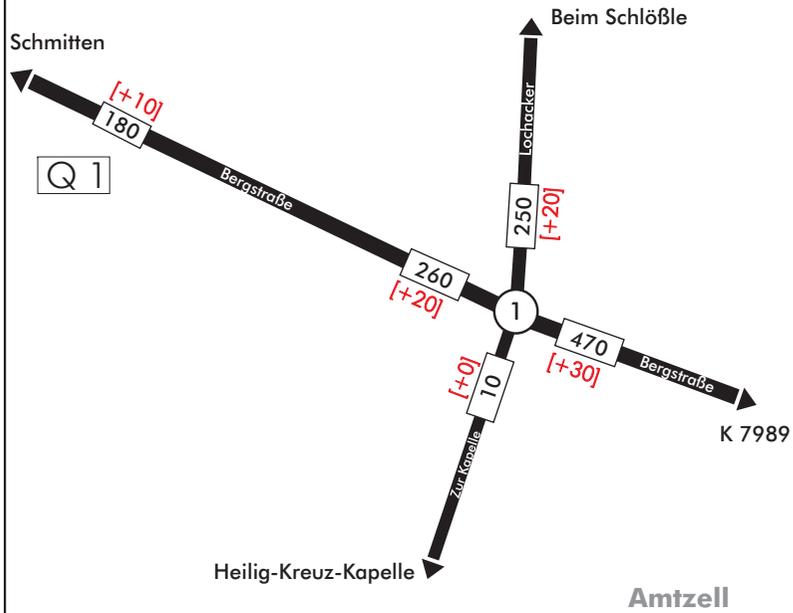


Bestandserhebung: 29.03.2017  
Kartengrundlage: LUBW

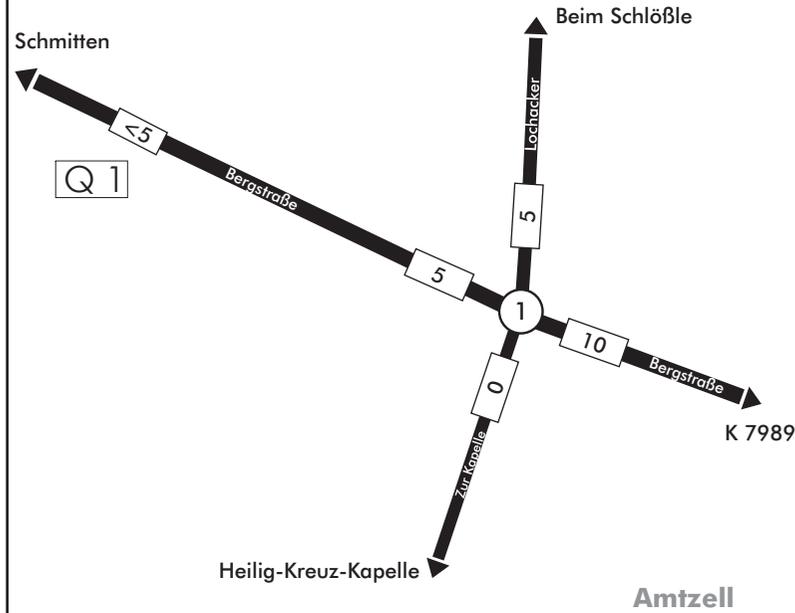


Plan  
7

Kfz/24h



SV > 3,5t/24h



Gemeinde Amtzell

# Erweiterungsbereich Schlöble II

Fachbeitrag Verkehr

Querschnittsbelastungen  
Kfz/d und SV > 3,5t/d

Prognose-Nullfall 2030

- 1 Knotennummer
- Q 1 Querschnittsnummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt
- [+30] Veränderung gegenüber Analyse 2017

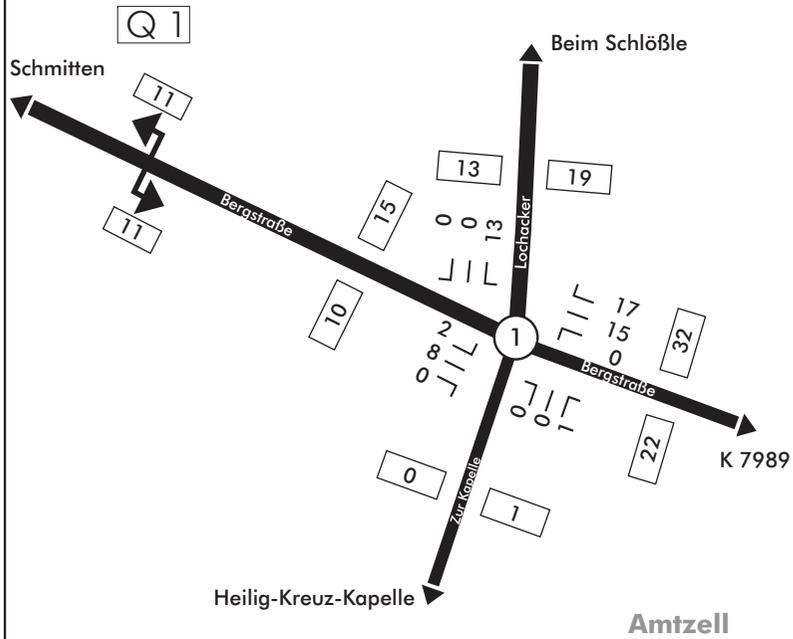
Werte auf 10 (Kfz) bzw. 5 (SV) gerundet



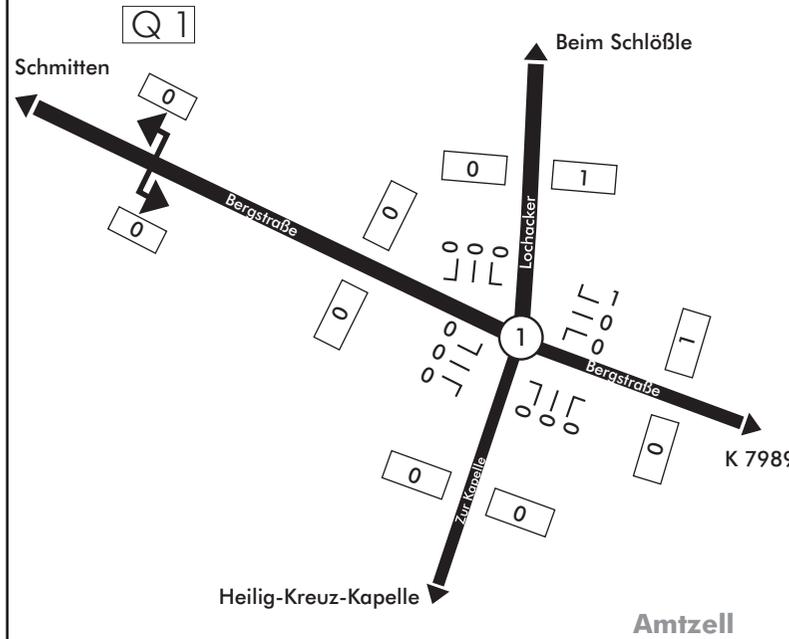
Plan

8

Kfz/h



SV > 3,5t/h



Gemeinde Amtzell

## Erweiterungsbereich Schlöble II

Fachbeitrag Verkehr

Knotenströme

Kfz/h und SV > 3,5t/h

nachmittägliche Spitzenstunde

Prognose-Nullfall 2030

① Knotennummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

└ 23  
├ 1  
└ 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

Q 1 automatische Querschnittszählung

\*ohne Wendeverkehr



Plan

9

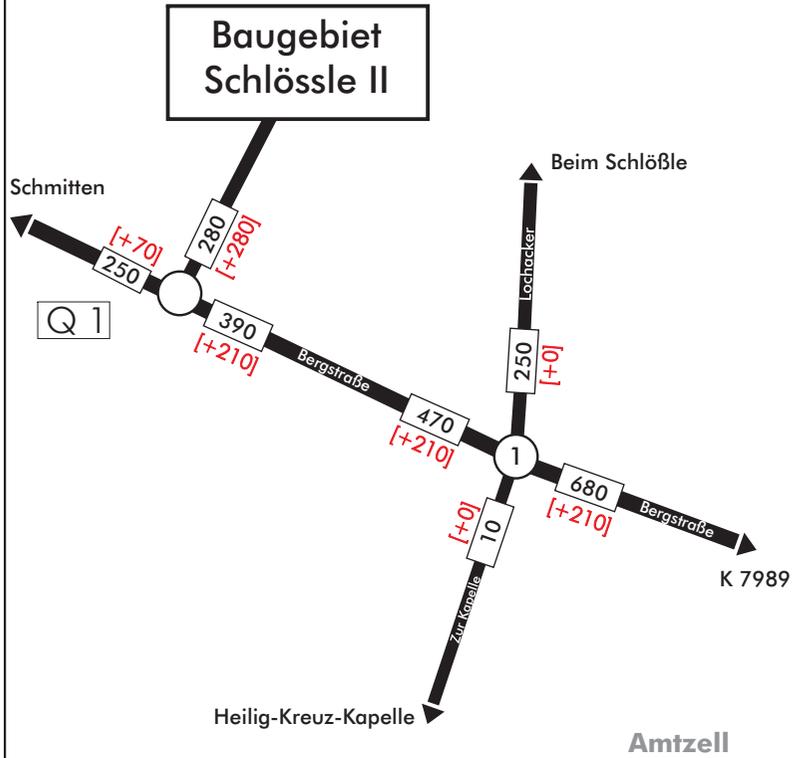


Quelle: Städtebaulicher Entwurf, Alternative 2.2,  
Büro Sieber, 10.10.2016

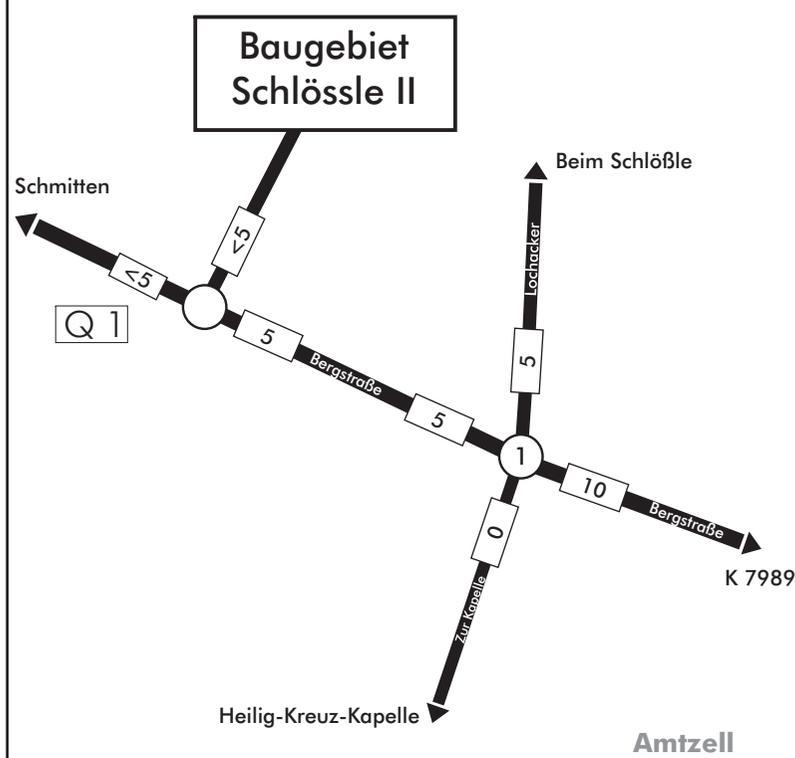
Plan  
10



Kfz/24h



SV > 3,5t/24h



Gemeinde Amtzell

# Erweiterungsbereich Schlössle II

Fachbeitrag Verkehr

Querschnittsbelastungen Kfz/d und SV > 3,5t/d

Prognose-Planfall 2030

- 1 Knotennummer
- Q 1 Querschnittsnummer
- 112 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt
- [+210] Veränderung gegenüber Prognose-Nullfall 2030

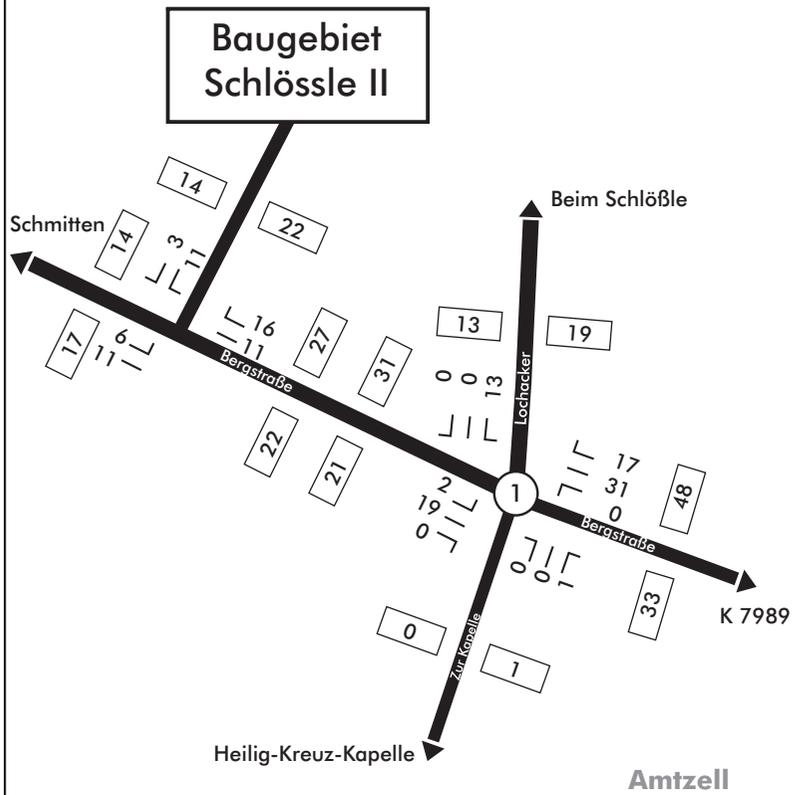
Werte auf 10 (Kfz) bzw. 5 (SV) gerundet



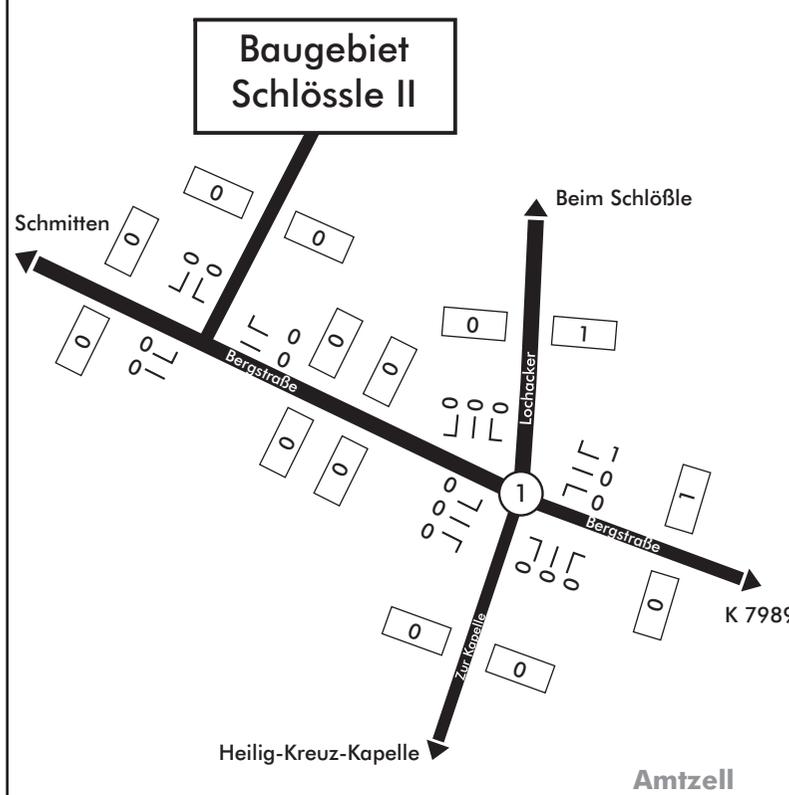
Plan

11

Kfz/h



SV > 3,5t/h



Gemeinde Amtzell

# Erweiterungsbereich Schlössle II

Fachbeitrag Verkehr

Knotenströme

Kfz/h und SV > 3,5t/h

nachmittägliche Spitzenstunde

Prognose-Planfall 2030

① Knotennummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

┌ 23  
├ 1  
└ 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

\*ohne Wendeverkehr



Plan

12